

SENEBOGEN

GRUE TÉLESCOPIQUE SUR CHENILLES 80 t



186 kW



80 t



42 m + 15 m



MAXCAB

Norme antipollution étape **V**

683E

Le talent universel.

La nouvelle grue télescopique sur chenilles 80 t de la série E séduit par les caractéristiques éprouvées des grues télescopiques SENNEBOGEN : Elle est facile à utiliser, robuste et fiable.

Particulièrement robuste pour des travaux lourds sur les chantiers peu praticables, elle séduit par ses treuils puissants et sa flèche télescopique non brochée Full Power Boom robuste est parfaitement à l'aise pour des tâches de « pick and carry » ainsi que pour des opérations de levage en dévers. Le châssis télescopique et démontable « Star Lifter » ainsi que son système de montage autonome la rendent particulièrement flexible dans les espaces restreints, et facilitent également le transport entre les chantiers.

Une plus grande polyvalence

Une capacité à travailler de manière toujours optimale avec un moufle principal de levage, une fléchette courte type « Runner » ou sa déclinaison HD, une fléchette de 8 m ou une extension de fléchette sur 15 m. La fléchette permet d'atteindre des longueurs de flèche pouvant aller jusqu'à 57 m

Plus de flexibilité

Déploiement télescopique par joystick pratique et sûr, même lorsqu'elle est en charge, sur toute la longueur de la flèche grâce au système « Full-Power Boom », non broché. Le châssis télescopique sur chenilles s'adapte facilement aux chantiers les plus exigus.

Rapidement sur site et opérationnelle

Elle peut être transportée avec les trains de chenilles équipés ou il suffit de les démonter et de les remonter en un temps record, grâce au système de montage autonome, d'accrocher le contrepoids et c'est parti.

Confort d'utilisation maximal

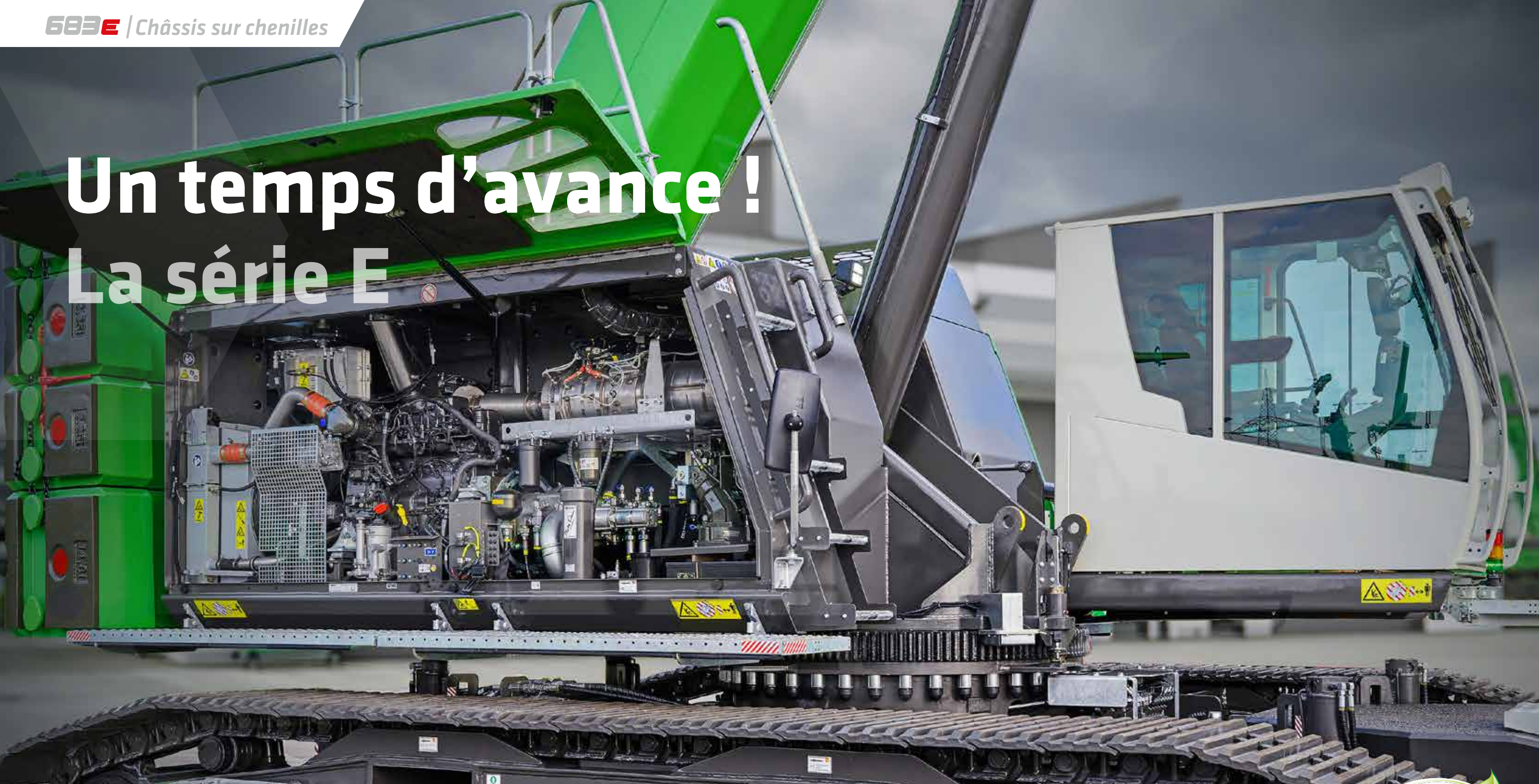
Grâce à la cabine Maxcab inclinable de série à 20°, au siège confortable avec dossier ergonomique, aux accoudoirs réglables et aux éléments de commande agencés de manière optimale et solidaires des mouvements du siège.

Maintenance et entretien

La simplicité grâce à des composants standards et à des points de maintenance et d'entretien faciles d'accès.

La nouvelle grue télescopique sur chenilles de 80 t sur un chantier de construction de pipelines.

Un temps d'avance ! La série E



UNE VALEUR SÛRE SUR LE LONG TERME

- Fiabilité et puissance grâce à sa structure robuste et à des composants de haute qualité
- Valeur de revente élevée, même après de nombreuses années d'utilisation

UNE TECHNIQUE ABOUTIE ET ULTRAMODERNE

- Notre 5^e génération de machines – des décennies d'expérience dans la conception et la construction de grues télescopiques

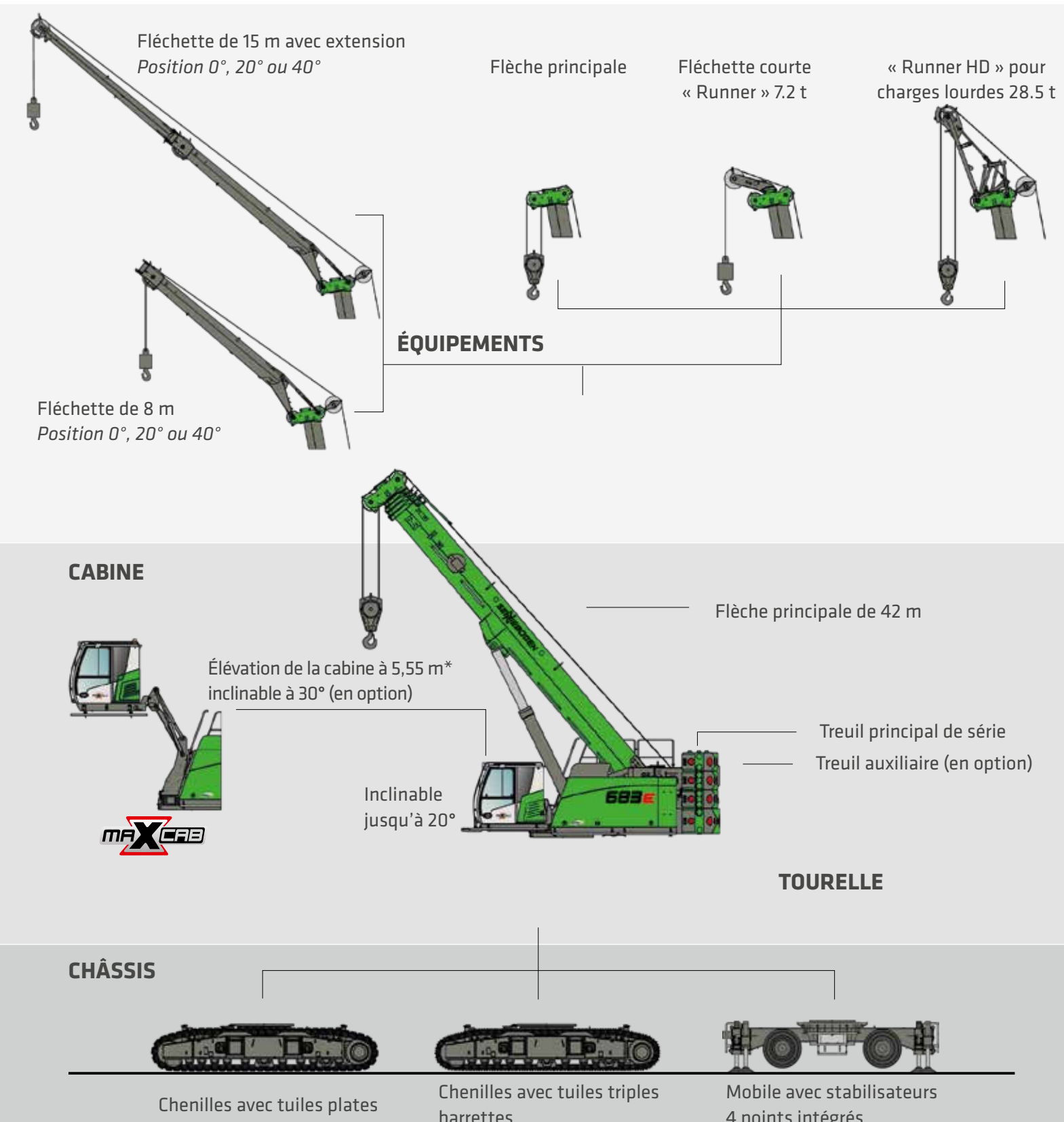
MAINTENANCE ET ENTRETIEN AISÉS

- Technologies maîtrisées sans excès de complexité, accès optimal à tous les composants

PROPULSION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

- Systèmes ultramodernes de motorisation, de propulsion et de post-traitement des gaz d'échappement à la pointe de la technologie (Etape V)
- Circulation et régulation des fluides optimisées pour un rendement optimal

UNE CONCEPTION MODULAIRE. DES DOMAINES D'APPLICATION VARIÉS.

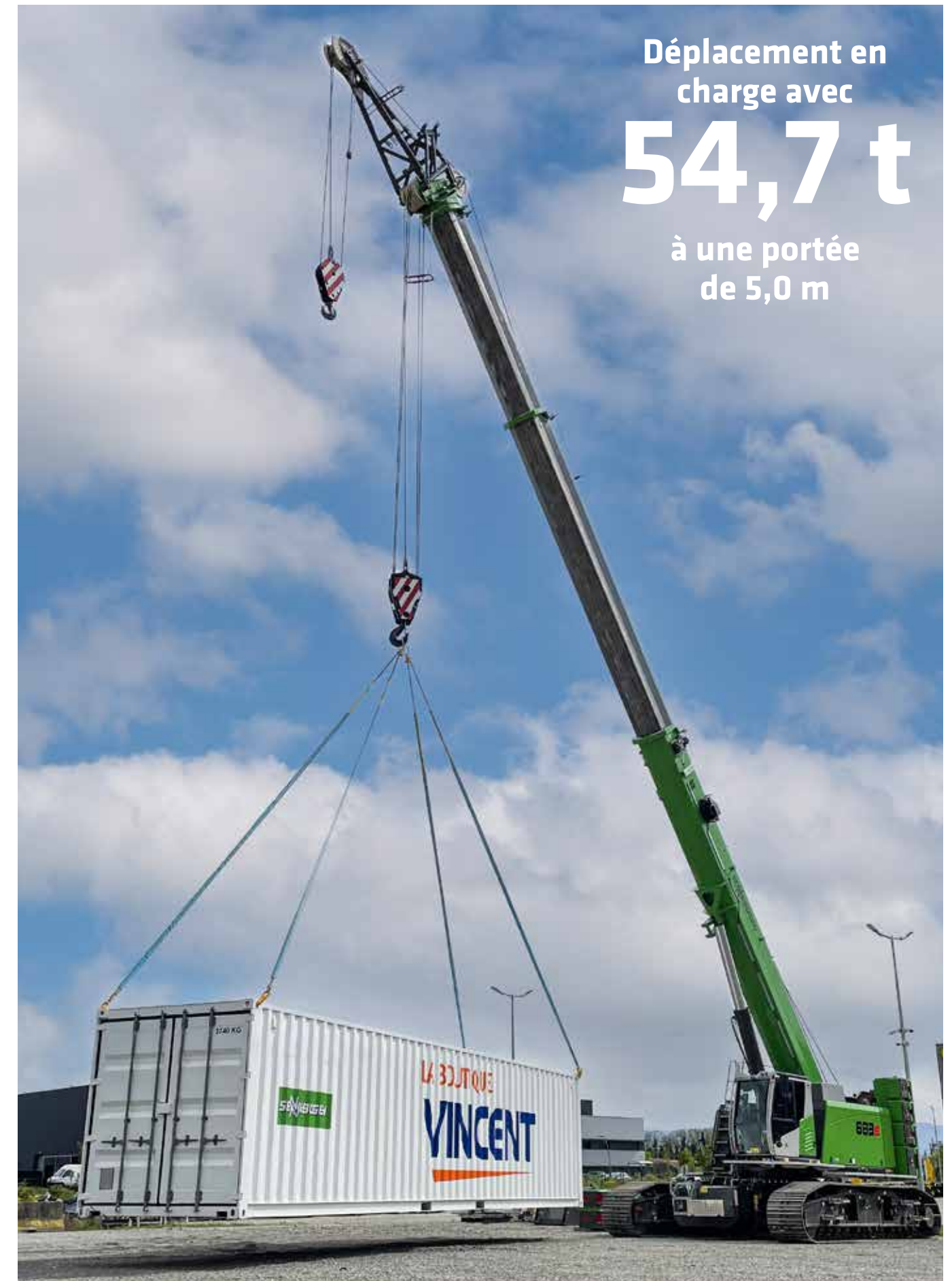




Pick & Carry
avec jusqu'à
100%
de charge

**COMPACTE ET
PUISSANTE.
POUR UN
MAXIMUM DE
FLEXIBILITÉ.**

- Grande stabilité et excellente manœuvrabilité même sur les chantiers les plus étroits grâce au châssis télescopique sur chenilles.
- Vision d'ensemble optimale lors du levage de charges grâce à la cabine inclinable à 20° de série.
- Couverture d'une large zone de travail et flexibilité grâce à de nombreuses options d'équipement.
- Avec radiocommande en option.



Déplacement en
charge avec
54,7 t
à une portée
de 5,0 m

VUE D'ENSEMBLE AMÉLIORÉE.
SÉCURITÉ ACCRUE.
CONFORT MAXIMAL.



LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE.

- Excellente vue panoramique et visibilité vers le haut grâce aux grandes surfaces vitrées, disponibles au choix avec grille FOPS et/ou vitres blindées
- Montée et descente sûres et aisées grâce à la porte coulissante éprouvée avec vitre ouvrante
- Travail sans fatigue grâce au siège confortable ergonomique, aux accoudoirs réglables et aux éléments de commande ergonomiques, solidaires des mouvements du siège
- Climatisation automatique avec circulation optimale de l'air pour une température intérieure agréable toute l'année
- Réduction du bruit grâce à des matériaux insonorisants et des solutions de conception ingénieuses
- Cabine inclinable de 20° de série. Cabine à élévation hydraulique optionnelle offrant 5,55 m de hauteur du champ de vision et inclinable de 30°
- Autoradio avec Bluetooth®



VUE PANORAMIQUE
avec une
inclinaison **20°**
jusqu'à
de série

« Particulièrement spacieuse pour
un confort maximal du conducteur
(largeur intérieure : 87 cm) »

CONTRÔLE TOTAL AVEC NOS JOYSTICKS

- Joysticks sur des consoles solidaires du siège
- Forme ergonomique et agréable à prendre en main
- Courses réduites pour une commande directe et sensible de toutes les fonctions
- Excellent confort de pilotage grâce à la conception optimisée des boutons et sélecteurs



FACILE À TRANSPORTER. RAPIDEMENT OPÉRATIONNELLE.

Le bon rapport coût/efficacité et l'optimisation économique ne se reflètent pas uniquement à l'achat et dans les frais d'exploitation. Pour tout entrepreneur avisé, le transport rapide et peu cher d'un chantier à l'autre constitue un argument de poids.



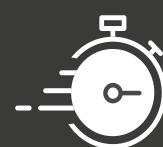
Simple

La machine peut être transportée avec ou sans chenilles. Pour un transport encore plus simple.



Économique

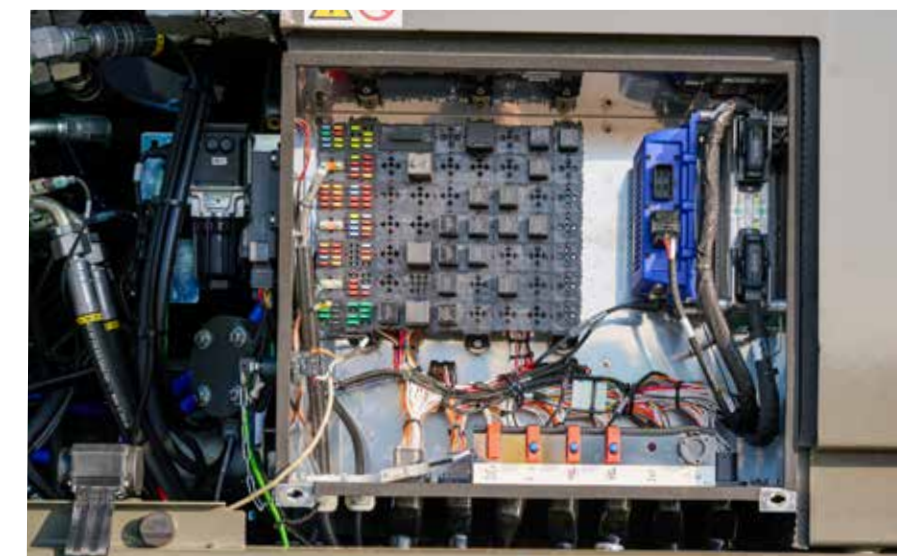
Avec une largeur de transport de seulement 3,0 m sans chenilles, la 683 E prend place aisément sur chaque plateau porte-engin standard.



Rapide

Arrivée sur chantier, la machine est rapidement opérationnelle grâce au système novateur de montage autonome.

MAINTENANCE ET ENTRETIEN. FACILITEZ-VOUS LA TÂCHE.



Le système de commande SENCON vous assiste pour établir le diagnostic et facilite le dépannage. Votre machine est ainsi rapidement à nouveau opérationnelle.

Tous les points de maintenance et d'entretien sont clairement agencés et faciles d'accès. L'identification claire des composants simplifie les interventions.

RESTONS SIMPLE ! AVEC UNE TECHNOLOGIE MAÎTRISÉE.



Une technologie fiable et de qualité facilite la vie. Nous misons sur l'hydraulique, l'électricité et l'électronique, là où elles offrent le plus grand avantage.



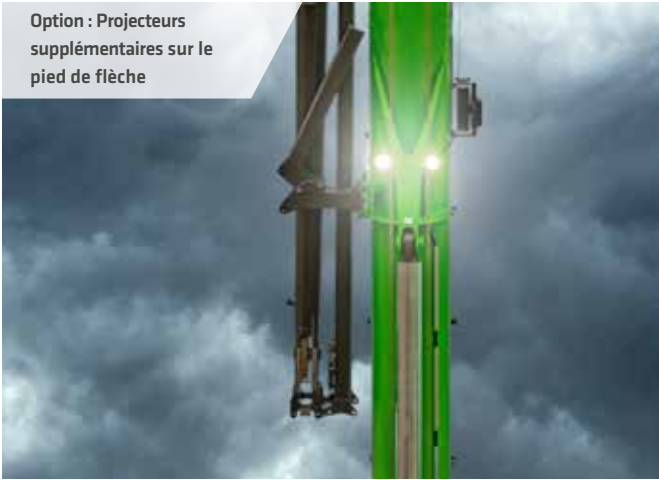
Nous vous rendons satisfaits mais pas dépendant. Vous pouvez réparer vos engins vous-même, grâce à des composants peu coûteux, en seulement quelques manipulations.



Dans le coffret électrique centralisé, les composants standard clairement agencés facilitent le contrôle et le dépannage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

TYPE DE MACHINE	
MODÈLE (TYPE)	683 sur chenilles
MOTEUR	
TYPE	Niveau de dépollution V : Cummins B6.7 FR95885 Puissance nominale du moteur : 168 kW/2200 tr/min Point de fonctionnement standard : 186 kW / 2 000 min-1 Point de fonctionnement ECO : 188 kW/1850 tr/min Niveau IIIa : Cummins QSB6.7 FR96045 Puissance nominale du moteur : 164 kW/2200 tr/min Point de fonctionnement standard : 164 kW/2000 min Point de fonctionnement ECO : 170 kW/1850 tr/min Pour ces deux motorisations : Injection directe, suralimentation turbo, refroidissement des gaz de suralimentation, réduction des émissions
REFROIDISSEMENT	Refroidissement par eau
FILTRE DIESEL	Avec séparateur d'eau et préchauffage
FILTRE À AIR	Filtre sec avec préfractionneur intégré, élimination automatique des poussières, élément principal et de sécurité, affichage de l'encrassement
RÉSERVOIR DE CARBURANT	450 l
RÉSERVOIR D'ADBLUE	45 l
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	24 V
BATTERIES	2 x 155 Ah
OPTIONS	Kit basses températures Pompe d'avitaillement électrique



TOURELLE	
CONCEPTION	Construction modulaire rigide usinée avec précision, bagues en acier pour les liaisons avec la flèche. Conception simple, entretien facilité et implantation longitudinale du moteur
ÉLECTRIQUE	Coffret électrique centralisé, coupe-batterie
ÉCLAIRAGE	Projecteurs LED pour un éclairage optimal de l'espace de travail
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Système de refroidissement à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, entraînement du ventilateur par réglage électronique pour radiateurs d'eau, de suralimentation et d'huile
SÉCURITÉ	Surveillance par caméras de la zone arrière et du côté droit, moniteur couleur Garde-corps sur tourelle
OPTIONS	Projecteurs LED supplémentaires
	2 gyrophares LED à l'arrière
	Caméras supplémentaires
	Peinture « marinisée » comme protection anti-corrosion renforcée
	Peinture personnalisée
	Kit basses températures
OPTIONS	Graissage centralisé automatique pour point d'articulation de la flèche, vérin de levage et roulement de couronne d'orientation
	Graissage denture de couronne



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Pompes accouplées directement sur le moteur Diesel. Système hydraulique Load Sensing / LUDV, fonctions de travail via pilotage électro-hydraulique assisté, régulation à limitation de charge. Pompe à cylindrée variable à pistons axiaux. La répartition indépendante et proportionnelle du débit de la pompe permet de piloter avec précision plusieurs fonctions simultanément et indépendamment les unes des autres.	
DÉBIT	jusqu'à 400 l/min
PRESSION DE SERVICE	jusqu'à 330 bar
FILTRATION	Filtration haute performance avec intervalle de vidange allongé
RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	1250 l
COMMANDE	Commande hydraulique proportionnelle et de précision des mouvements, 2 servo-joysticks pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteurs et pédales – éléments de commande agencés de manière claire et ergonomique
SÉCURITÉ	Circuits hydrauliques sécurisés par des clapets de sûreté Clapets de sécurité en cas de rupture de conduites pour vérins de levage et vérins télescopiques
OPTIONS	Remplissage avec huile bio
	Système de filtration ultrafin SENNEBOGEN HydroClean (3 µm) avec séparateur d'eau
	Préchauffage du réservoir hydraulique

MÉCANISME D'ORIENTATION	
ENTRAÎNEMENT	Moto-réducteur d'orientation compact, valves de commande de frein intégrées
FREIN DU MÉCANISME D'ORIENTATION	Frein multidisques, actionné par ressorts
COURONNE D'ORIENTATION	Couronne d'orientation de grande dimension, à 1 rangée de billes, avec denture externe
VITESSE D'ORIENTATION	0 à 2 tr/min, continue

CABINE	
TYPE DE CABINE	Maxcab, inclinable de 20°
ÉQUIPEMENT DE LA CABINE	Cabine confort avec porte coulissante et vitre coulissante, amortissement des vibrations, verre de sécurité teinté, pare-brise relevable, vitre de toit, lave-glace pour pare-brise et vitre de toit, prises 12 V/24 V, 2 projecteurs intégrés à l'avant du toit. Siège conducteur confortable à suspension pneumatique avec chauffage de siège et appuis-tête. Store pare-soleil pour la vitre de toit. Frein du mécanisme d'orientation à pédale.
OPTIONS	Cabine élévatrice hydrauliquement type E270, relevable de 2,70 m et inclinable de 30°
	Chauffage auxiliaire avec minuterie
	Filtre à charbon actif pour cabine
	Pare-brise en verre blindé
	Vitre de toit en verre blindé
	Grille de protection sur toit cabine
	Grille de protection du toit FOPS
	Autoradio avec port USB et SD, fonctions MP3 et Bluetooth®



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS



ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL	
FLÈCHE	5 sections avec tête « marteau », entièrement télescopique hydrauliquement de 11 à 42 m ; vitesse d'ajustement de 0° à 80° en env. 50 s ; déploiement télescopique complet en env. 240 s.
SÉCURITÉ DE LA GRUE	Dernière génération de limiteur de couple avec enregistreur d'événements, tableau clair avec affichage de toutes les données importantes sur l'interface SENCON, capteur de fin de course crochet haut, protection de passage de câble, clapet de surpression et protection contre la rupture de câble Système de télémétrie SENtrack
VÉRINS	Vérins hydrauliques avec éléments d'étanchéité et de guidage de grande qualité
OPTIONS	Fléchette rabattable de 8 m, capacité de charge 14,7 t à 0°, inclinable (0°, 20°, 40°), mise en œuvre sans moyen auxiliaire, verrouillée le long de la flèche de base en cas de non-utilisation Extension de fléchette de 15 m par rallonge de 7 m, capacité de charge 5,7 t à 0°, inclinable (0°, 20°, 40°), verrouillée le long de la flèche de base en cas de non-utilisation Fléchette courte type « runner » avec capacité de levage de 7.2 t, brin simple « Runner HD » pour charges lourdes 28.5 t Peinture personnalisée Groupe électrohydraulique de secours Radiocommande Limitation de la zone de travail programmable type « mur virtuel » Réception supplémentaire avec tableaux de charges en pente à 4° (0,6° et 1,5° de série)



Sous réserve de modifications techniques. Autres options sur demande.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

CHÂSSIS	
CONCEPTION	Châssis sur chenilles T87/419 avec trains de chenilles déposables
ENTRAÎNEMENT	Transmission avec moteur hydraulique variable à pistons axiaux et valve de freinage à action automatique montée directement et réducteur planétaire compact de chaque côté du châssis
FREIN DE STATIONNEMENT	Frein multidisque, actionné par ressorts
ORGANES DE ROULEMENT	Train de chenilles sans entretien avec tension hydraulique des chenilles. Châssis avec tuiles triples barrettes de 800 mm
VITESSE	0 à 2,8 km/h
OPTIONS	Gestion « Multi Base » : Réglage asymétrique de la largeur de voie Tuiles optionnelles disponibles : Tuiles plates 800 mm Tuiles triples barrettes 900 mm Tuiles plates de 900 mm

TREUIL	
Entraînement des treuils par moteur hydraulique à réglage haute pression pour un ajustement toujours optimal de la vitesse de la force de traction. Commande du frein à réduction hydraulique pour un contrôle précis et sans usure. Engrenages planétaires puissants à bain d'huile, avec maintenance réduite. Les freins de retenue sont des freins multidisques sans maintenance, à faible usure, à bain d'huile, refroidis à l'huile. Force de traction 72 kN (5 ^e couche), vitesse du câble 0 – 120 m/min (3 ^e couche), diamètre du câble 20 mm, longueur max. de câble 180 m	
FREIN DE SÉCURITÉ	Frein multidisque, actionné par ressorts
OPTIONS	Treuil auxiliaire de levage : force de traction 72 kN (5 ^e couche), vitesse du câble 0 – 120 m/min (3 ^e couche), diamètre du câble 20 mm, longueur max. de câble 180 m



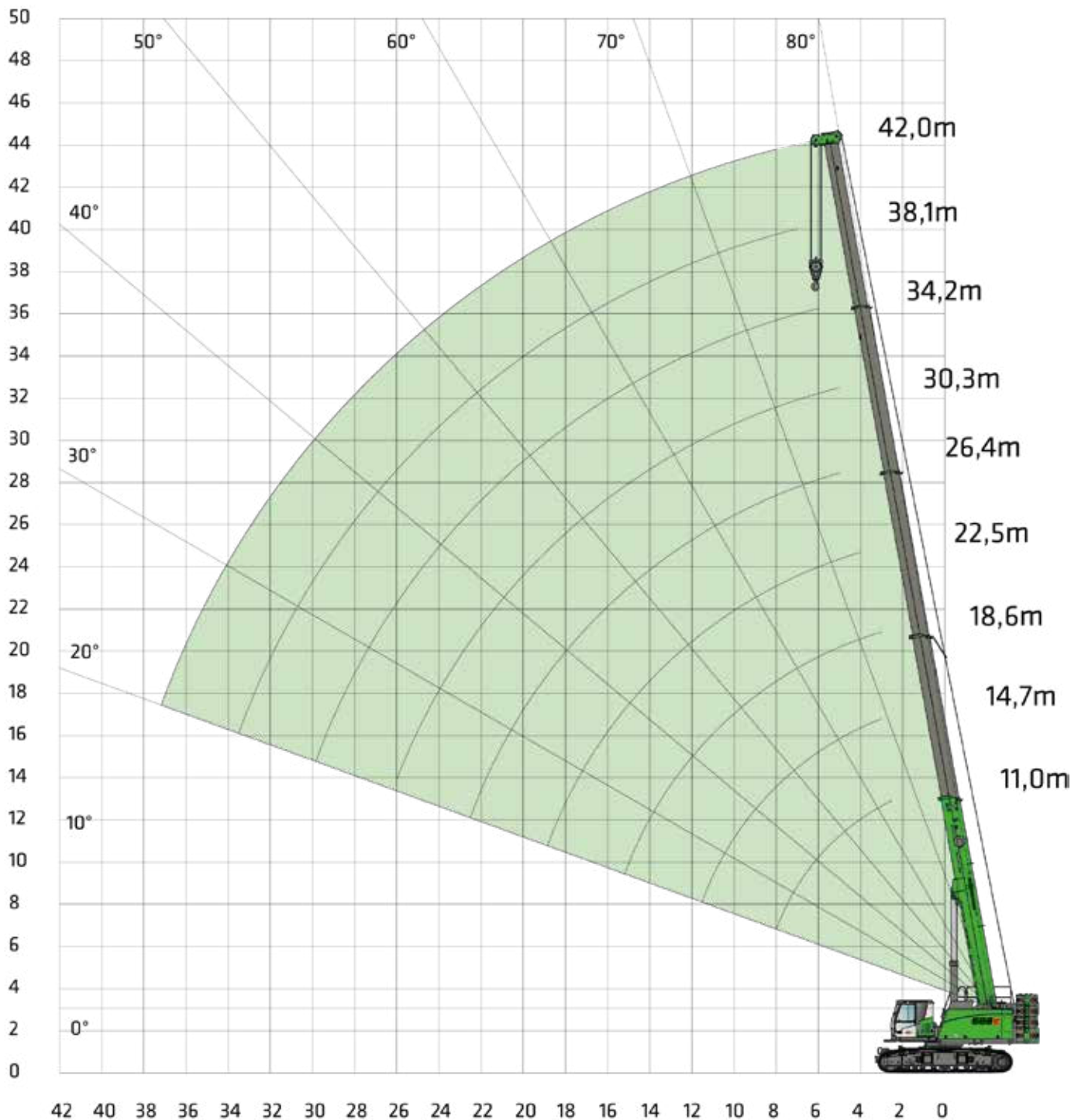
Sous réserve de modifications techniques. Autres options sur demande.

MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ	
MASSE	env. 90 500 kg avec flèche télescopique de 42 m, fléchette de 15 m, moufle de 50 t, tuiles triples barrettes de 800 mm, 2 treuils de levage, avec châssis télescopique hydraulique, contrepoids de tourelle 28,3 t, contrepoids de châssis 6 t
REMARQUE	La masse en ordre de marche varie en fonction des équipements. Sous réserve de modifications techniques !



ÉQUIPEMENT DE GRUE

FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CAPACITÉS DE CHARGE

FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m

CONTRE-POIDS
28,3 t

LARGEUR DE VOIE
4,2 m

INCLINAISON MAX.
0,6°

EN

360°

CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
2,5	80,0								
3,0	72,5	50,0	40,8						
4,0	62,4	50,0	41,3	31,5					
5,0	54,7	50,0	41,0	31,4	26,9	20,0			
6,0	48,3	45,1	38,6	29,8	26,9	20,0	17,6		
7,0	41,7	40,1	34,7	29,4	25,9	20,0	17,7	15,6	
8,0	33,4	32,6	31,5	27,9	24,4	19,9	17,8	15,3	10,7
9,0		28,4	28,2	25,2	22,1	19,6	17,2	14,9	10,7
10,0		24,1	23,9	23,0	20,2	18,2	16,2	14,4	10,7
11,0		20,7	20,6	21,1	18,4	16,6	15,1	13,6	10,7
12,0		18,1	18,0	18,3	17,0	15,4	14,1	12,7	10,5
13,0			15,8	16,1	15,7	14,2	13,0	11,9	10,2
14,0			14,0	14,3	14,5	13,3	12,2	11,3	9,9
15,0			12,5	12,8	13,0	12,3	11,3	10,6	9,4
16,0			11,1	11,5	11,7	11,5	10,6	10,0	9,0
17,0				10,3	10,5	10,8	9,9	9,4	8,5
18,0				9,3	9,5	9,9	9,4	8,9	8,1
19,0				8,4	8,7	9,0	8,8	8,4	7,7
20,0				7,7	7,9	8,3	8,3	7,9	7,3
21,0					7,2	7,6	7,8	7,5	7,0
22,0					6,5	6,9	7,4	7,1	6,7
23,0					5,9	6,4	6,6	6,7	6,4
24,0					5,4	5,8	6,1	6,4	6,1
25,0						5,3	5,7	6,0	5,8
26,0						4,9	5,2	5,7	5,5
27,0							4,8	5,2	5,3
28,0							4,4	4,8	5,0
29,0							4,0	4,4	4,8
30,0							3,6	4,1	4,6
31,0								3,8	4,1
32,0								3,5	3,8
33,0								3,2	3,5
34,0								2,9	3,3
35,0									3,0
36,0									2,8
37,0									2,6
38,0									2,4
Nombre de brins	12	7	7	6	5	3	3	3	3
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

Tab. N° : 165601

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CONTRE-POIDS
28,3 t



LARGEUR DE VOIE
4,2 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °







CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
2,5	80,0								
3,0	72,5	50,0	40,6						
4,0	62,4	50,0	40,6	31,5					
5,0	54,7	50,0	39,8	31,4	26,0	19,9			
6,0	48,3	45,1	37,2	29,3	24,8	19,6	16,6		
7,0	41,7	40,1	34,7	28,5	23,7	19,3	16,1	14,8	
8,0	33,4	33,6	31,5	27,2	22,7	18,7	15,6	14,4	10,8
9,0		27,6	27,5	25,2	21,7	18,0	15,1	14,1	10,8
10,0		23,4	23,3	23,0	20,2	17,3	14,7	13,7	10,8
11,0		20,1	20,1	20,4	18,4	16,6	14,2	13,1	10,8
12,0		17,5	17,5	17,8	17,0	15,4	13,6	12,6	10,5
13,0			15,3	15,6	15,7	14,2	13,0	12,0	10,2
14,0			13,6	13,9	14,1	13,3	12,2	11,3	9,9
15,0			12,0	12,4	12,6	12,3	11,3	10,6	9,5
16,0			10,7	11,1	11,3	11,5	10,6	10,0	9,0
17,0				10,0	10,2	10,6	10,0	9,4	8,5
18,0				9,0	9,2	9,6	9,4	8,9	8,1
19,0				8,1	8,3	8,7	8,8	8,4	7,7
20,0				7,3	7,6	8,0	8,3	7,9	7,3
21,0					6,9	7,3	7,6	7,5	7,0
22,0					6,3	6,7	7,0	7,1	6,7
23,0					5,6	6,1	6,4	6,7	6,4
24,0					5,1	5,6	5,9	6,2	6,1
25,0						5,1	5,4	5,8	5,8
26,0						4,6	4,9	5,3	5,5
27,0							4,5	4,9	5,3
28,0							4,1	4,5	4,9
29,0							3,8	4,2	4,6
30,0							3,4	3,8	4,2
31,0								3,5	3,9
32,0								3,2	3,6
33,0								2,9	3,3
34,0									3,1
35,0									2,8
36,0									2,6
37,0									2,4
38,0									2,2
Nombre de brins	12	7	7	6	5	3	3	3	3
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %
Lorsque la fléchette de 15 m est montée sur le pied de flèche, les valeurs de capacité de charge doivent être réduites.									
Réduction de la capacité de charge [kg]	917	683	540	446	380	331	294	264	239

Tab. N° : 265501

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CONTRE-POIDS
14,8 t



LARGEUR DE VOIE
4,2 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °







CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	66,9	41,7							
4,0	57,3	41,7	40,6	28,6					
5,0	50,0	41,7	39,8	28,9	25,0	19,9			
6,0	39,0	37,5	34,5	29,3	24,8	19,6			
7,0	29,9	29,4	28,1	26,9	23,7	19,3	16,1	13,4	
8,0	23,9	23,5	23,2	22,5	21,6	18,7	15,6	13,0	10,3
9,0		19,2	19,1	19,1	18,4	18,0	15,1	12,7	10,3
10,0		16,1	16,0	16,3	15,9	15,8	14,7	12,3	10,3
11,0		13,6	13,6	13,9	13,9	13,9	13,7	12,0	10,3
12,0		11,6	11,6	11,9	12,1	12,2	12,1	11,7	10,1
13,0			10,0	10,3	10,5	10,8	10,8	11,0	9,9
14,0			8,7	9,0	9,2	9,6	9,7	9,9	9,7
15,0			7,6	7,9	8,1	8,5	8,6	8,9	9,0
16,0			6,5	6,9	7,1	7,5	7,8	8,0	8,2
17,0				6,0	6,3	6,7	7,0	7,3	7,4
18,0				5,2	5,5	5,9	6,2	6,6	6,8
19,0				4,5	4,8	5,2	5,6	6,0	6,2
20,0				3,9	4,2	4,6	5,0	5,4	5,6
21,0					3,6	4,1	4,4	4,9	5,2
22,0					3,1	3,6	3,9	4,4	4,7
23,0					2,6	3,1	3,5	3,9	4,3
24,0					2,2	2,7	3,0	3,5	3,8
25,0						2,3	2,7	3,1	3,5
26,0						2,0	2,3	2,8	3,1
27,0							2,0	2,4	2,8
28,0							1,7	2,2	2,5
29,0							1,4	1,9	2,2
30,0							1,2	1,6	2,0
31,0								1,4	1,7
32,0								1,2	1,5
33,0								1,0	1,3
34,0									1,1
35,0									0,9
36,0									0,8
37,0									0,6
Nombre de brins	10	6	6	5	4	3	3	3	3
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

Tab. N° : 265501

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CONTRE-POIDS
0,0 t



LARGEUR DE VOIE
4,2 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °







CONTREPOIDS CHÂSSIS
0,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	64,6	41,7							
4,0	39,7	33,9	30,1	27,7					
5,0	27,7	24,1	21,6	20,3	19,0	18,3			
6,0	20,0	18,0	16,2	15,4	14,7	14,3	13,9		
7,0	14,8	14,0	12,6	12,1	11,6	11,4	11,2	11,2	
8,0	11,4	11,0	9,9	9,6	9,3	9,3	9,2	9,3	9,3
9,0		8,5	7,9	7,7	7,4	7,6	7,6	7,7	7,8
10,0		6,7	6,3	6,2	6,0	6,2	6,2	6,5	6,6
11,0		5,2	5,0	5,0	4,9	5,1	5,2	5,4	5,6
12,0		4,0	3,9	3,9	3,9	4,1	4,3	4,6	4,8
13,0			3,0	3,1	3,1	3,3	3,5	3,8	4,1
14,0			2,1	2,3	2,4	2,7	2,9	3,2	3,4
15,0			1,4	1,7	1,7	2,1	2,3	2,6	2,9
16,0			0,8	1,2	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4
17,0				0,7	0,7	1,1	1,3	1,7	2,0
18,0						0,7	0,9	1,3	1,6
19,0							0,6	1,0	1,3
20,0								0,6	0,9
21,0								0,4	0,7
22,0									0,4
Nombre de brins	6	6	4	4	4	4	2	2	2
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab. : 255401

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CONTRE-POIDS
28,3 t



LARGEUR DE VOIE
3,44 m



INCLINAISON MAX.
0,6 °







CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
7,0	36,1	35,7	34,7	29,4	25,9	20,0	17,7	15,6	
8,0	29,4	29,0	28,8	27,9	24,4	19,9	17,8	15,3	10,7
9,0		24,2	24,0	24,3	22,1	19,6	17,2	14,9	10,7
10,0		20,5	20,4	20,7	20,2	18,2	16,2	14,4	10,7
11,0		17,7	17,6	17,9	18,1	16,6	15,1	13,6	10,7
12,0		15,3	15,3	15,6	15,8	15,4	14,1	12,7	10,5
13,0			13,4	13,7	13,9	14,2	13,0	11,9	10,2
14,0			11,9	12,2	12,4	12,8	12,2	11,3	9,9
15,0			10,5	10,8	11,0	11,4	11,3	10,6	9,4
16,0			9,3	9,7	9,9	10,3	10,6	10,0	9,0
17,0				8,7	8,9	9,3	9,6	9,4	8,5
18,0				7,8	8,0	8,4	8,7	8,9	8,1
19,0				7,0	7,2	7,6	7,9	8,4	7,7
20,0				6,3	6,5	6,9	7,2	7,6	7,3
21,0					5,9	6,3	6,6	7,0	7,0
22,0					5,3	5,7	6,0	6,4	6,7
23,0					4,7	5,2	5,5	5,9	6,2
24,0					4,2	4,7	5,0	5,4	5,7
25,0						4,2	4,6	5,0	5,3
26,0						3,8	4,1	4,6	4,9
27,0							3,7	4,2	4,5
28,0							3,4	3,8	4,2
29,0							3,1	3,5	3,9
30,0							2,7	3,2	3,5
31,0								2,9	3,3
32,0								2,6	3,0
33,0								2,4	2,7
34,0								2,1	2,5
35,0									2,3
36,0									2,1
37,0									1,9
38,0									1,7
Nombre de brins	6	5	5	5	4	3	3	3	3
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab. : 162601

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CONTRE-POIDS
28,3 t



LARGEUR DE VOIE
3,44 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °







CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
7,0	35,7	35,3	34,7	28,5	23,7	19,3	16,1	13,4	
8,0	29,1	28,7	28,6	27,2	22,7	18,7	15,6	13,0	10,3
9,0		23,9	23,8	24,1	21,7	18,0	15,1	12,7	10,3
10,0		20,3	20,2	20,5	20,2	17,3	14,7	12,3	10,3
11,0		17,4	17,4	17,7	17,9	16,6	14,2	12,0	10,3
12,0		15,1	15,1	15,4	15,6	15,4	13,6	11,7	10,1
13,0			13,3	13,6	13,8	14,2	13,0	11,4	9,9
14,0			11,7	12,0	12,2	12,6	12,2	11,0	9,7
15,0			10,4	10,7	10,9	11,3	11,3	10,6	9,3
16,0			9,2	9,5	9,7	10,1	10,4	10,0	8,9
17,0				8,6	8,8	9,1	9,4	9,4	8,5
18,0				7,7	7,9	8,3	8,6	8,9	8,1
19,0				6,9	7,1	7,5	7,8	8,2	7,7
20,0				6,2	6,4	6,8	7,1	7,5	7,3
21,0					5,8	6,2	6,5	6,9	7,0
22,0					5,2	5,6	5,9	6,3	6,7
23,0					4,6	5,1	5,4	5,8	6,1
24,0					4,1	4,6	4,9	5,3	5,7
25,0						4,1	4,5	4,9	5,2
26,0						3,7	4,1	4,5	4,8
27,0							3,7	4,1	4,5
28,0							3,3	3,7	4,1
29,0							3,0	3,4	3,8
30,0							2,7	3,1	3,5
31,0								2,8	3,2
32,0								2,6	2,9
33,0								2,3	2,7
34,0									2,4
35,0									2,2
36,0									2,0
37,0									1,8
Nombre de brins	6	5	5	4	3	3	3	3	3
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab. : 262601

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CONTRE-POIDS
14,8 t



LARGEUR DE VOIE
3,44 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °







CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	66,9	41,7							
4,0	57,3	41,7	40,6	28,6					
5,0	43,9	39,6	36,3	28,9	25,0	19,9			
6,0	32,2	31,1	28,6	27,3	24,8	19,6	16,6		
7,0	25,0	24,5	23,4	22,4	21,5	19,3	16,1	13,4	
8,0	20,1	19,7	19,4	18,8	18,1	17,8	15,6	13,0	10,3
9,0		16,1	16,0	15,9	15,4	15,3	15,1	12,7	10,3
10,0		13,5	13,4	13,6	13,3	13,2	13,1	12,3	10,3
11,0		11,4	11,3	11,6	11,5	11,5	11,4	11,6	10,3
12,0		9,7	9,7	10,0	10,0	10,1	10,1	10,3	10,1
13,0			8,3	8,6	8,7	8,9	8,9	9,1	9,3
14,0			7,1	7,4	7,6	7,9	7,9	8,2	8,3
15,0			6,1	6,4	6,6	6,9	7,1	7,3	7,5
16,0			5,1	5,5	5,8	6,1	6,3	6,5	6,8
17,0				4,7	5,0	5,4	5,6	5,9	6,1
18,0				4,0	4,3	4,7	5,0	5,3	5,5
19,0				3,4	3,7	4,1	4,4	4,7	5,0
20,0				2,8	3,1	3,6	3,9	4,3	4,5
21,0					2,6	3,1	3,4	3,8	4,1
22,0					2,2	2,6	3,0	3,4	3,7
23,0					1,8	2,2	2,6	3,0	3,3
24,0					1,4	1,9	2,2	2,6	3,0
25,0						1,5	1,9	2,3	2,7
26,0						1,2	1,6	2,0	2,3
27,0							1,3	1,7	2,1
28,0							1,0	1,4	1,8
29,0							0,8	1,2	1,6
30,0							0,5	1,0	1,3
31,0								0,8	1,1
32,0								0,6	0,9
33,0								0,4	0,7
34,0									0,6
35,0									0,4
Nombre de brins	10	6	6	4	4	3	3	3	3
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab. : 262501

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CONTRE-POIDS
0,0 t



LARGEUR DE VOIE
3,44 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °



EN



360°



CONTREPOIDS CHÂSSIS
0,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	47,6	39,8							
4,0	30,5	26,1	23,3	21,5					
5,0	21,7	18,7	16,8	15,8	14,9	14,4			
6,0	15,8	14,0	12,5	11,9	11,4	11,2	10,9		
7,0	11,7	10,7	9,6	9,3	8,9	8,9	8,7	8,8	
8,0	8,9	8,4	7,4	7,2	7,0	7,1	7,0	7,2	7,2
9,0		6,5	5,8	5,6	5,5	5,6	5,7	5,9	6,1
10,0		5,0	4,4	4,4	4,3	4,5	4,6	4,8	5,0
11,0		3,7	3,3	3,3	3,3	3,6	3,7	4,0	4,2
12,0		2,6	2,4	2,5	2,5	2,8	2,9	3,3	3,5
13,0			1,7	1,8	1,8	2,1	2,3	2,6	2,9
14,0			1,0	1,1	1,2	1,5	1,7	2,1	2,3
15,0			0,4	0,6	0,6	1,0	1,2	1,6	1,9
16,0						0,5	0,8	1,2	1,5
17,0							0,4	0,8	1,1
18,0								0,4	0,7
19,0									0,4
Nombre de brins	6	4	3	3	2	2	2	2	2
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab. : 252401

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m



CONTRE-POIDS
0,0 t



LARGEUR DE VOIE
2,68 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °



EN



360°



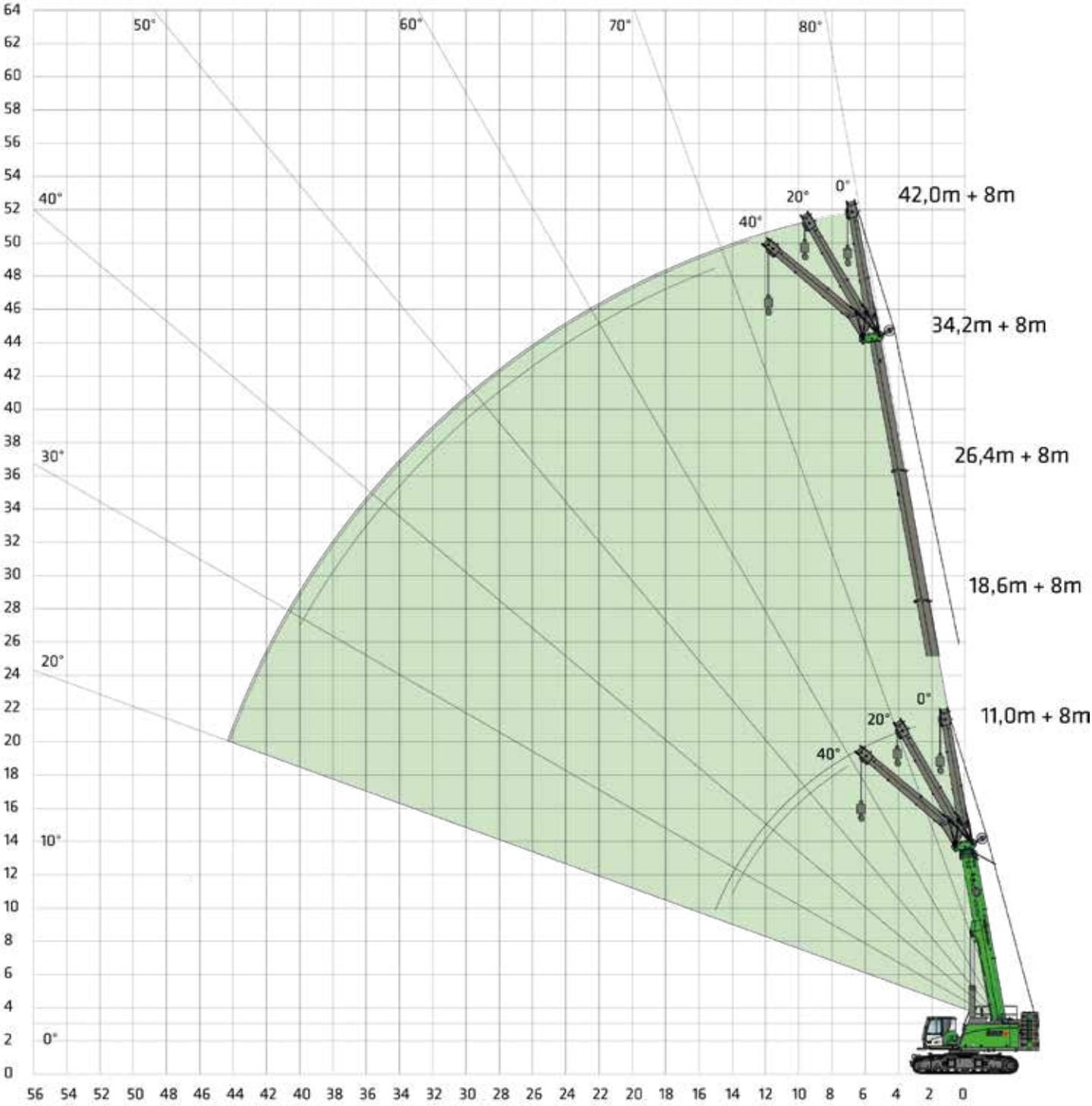
CONTREPOIDS CHÂSSIS
0,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	32,3	27,2							
4,0	21,4	18,2	16,2	15,0					
5,0	15,3	13,0	11,6	11,0	10,3	10,1			
6,0	11,3	9,6	8,4	8,1	7,7	7,7	7,6		
7,0	8,3	7,1	6,3	6,1	5,8	5,9	5,9	6,0	
8,0	6,2	5,3	4,6	4,5	4,3	4,5	4,6	4,8	4,9
9,0		3,9	3,3	3,3	3,2	3,4	3,5	3,8	4,0
10,0		2,8	2,2	2,3	2,2	2,5	2,7	3,0	3,2
11,0		1,9	1,4	1,5	1,5	1,8	1,9	2,3	2,5
12,0		1,0	0,7	0,8	0,8	1,1	1,3	1,7	1,9
13,0						0,6	0,8	1,2	1,4
14,0								0,7	1,0
15,0									0,6
Nombre de brins	6	4	3	3	2	2	2	2	2
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab. : 251401

ÉQUIPEMENT DE GRUE

FLÉCHETTE
SA 8 m



CAPACITÉS DE CHARGE

FLÉCHETTE
SA 8 m

CONTRE-POIDS
28,3 t

LARGEUR DE VOIE
4,2 m

INCLINAISON MAX.
0,6°

EN 360°

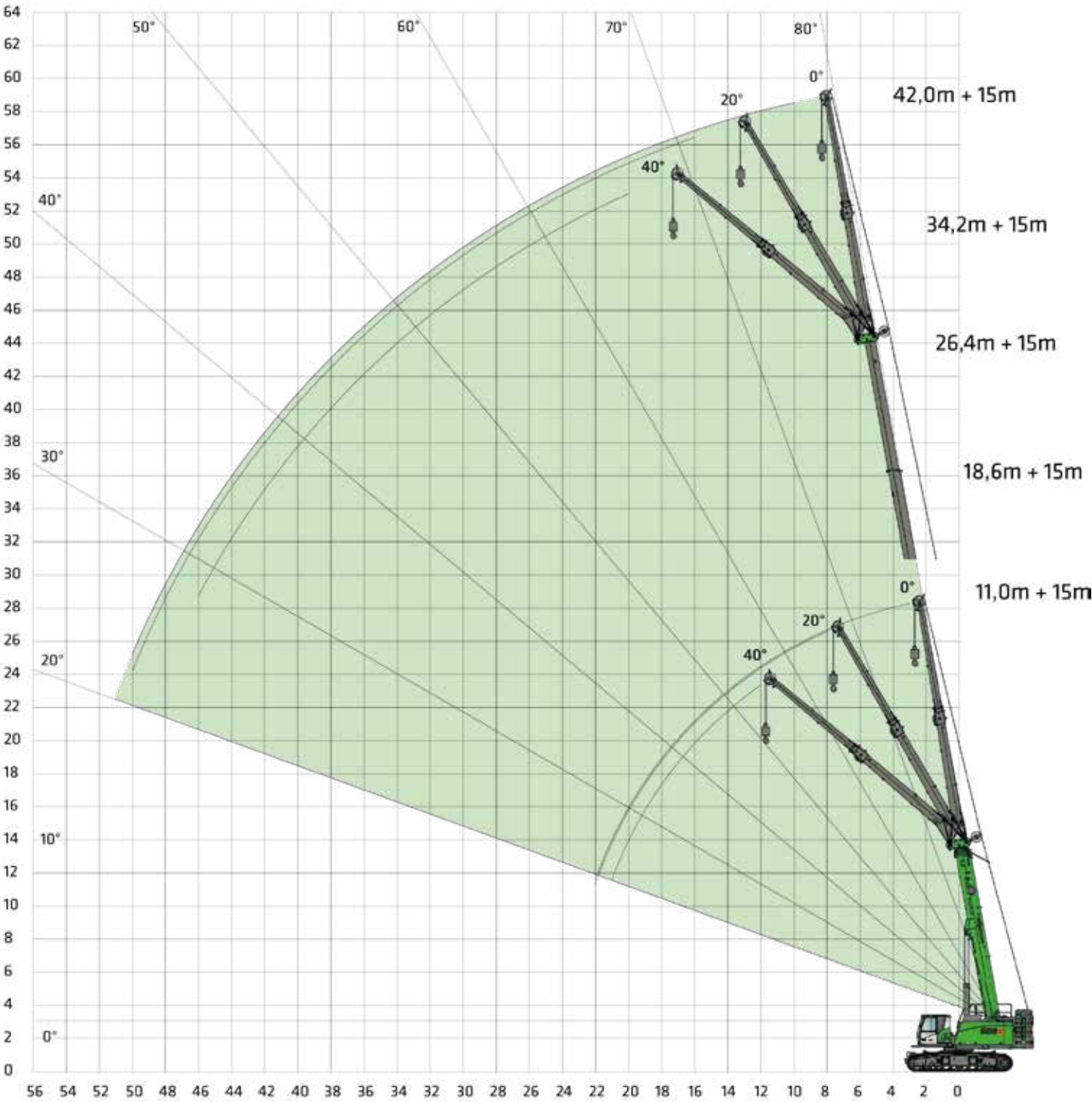
CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]														
	11,0			18,6			26,4			34,2			42,0		
	8,0			8,0			8,0			8,0			8,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
3,0	14,7			14,6											
4,0	13,6	10,0		14,5											
5,0	12,4	9,4		14,1			13,6								
6,0	11,4	8,9		13,2	9,5		13,0								
7,0	10,5	8,4	6,9	12,3	9,1		12,4			10,5					
8,0	9,7	8,0	6,6	11,6	8,7	6,9	11,8	8,8		10,2					
9,0	9,1	7,6	6,3	11,0	8,4	6,7	11,3	8,5		10,0			6,0		
10,0	8,5	7,2	6,1	10,4	8,1	6,5	10,8	8,2	6,5	9,8	7,9		6,0		
11,0	8,0	6,9	5,9	9,9	7,8	6,3	10,4	8,0	6,4	9,5	7,7		6,0		
12,0	7,5	6,6	5,7	9,4	7,6	6,1	10,0	7,8	6,2	9,3	7,5	6,0	6,0		
13,0	7,1	6,3	5,6	9,0	7,3	6,0	9,6	7,6	6,1	9,1	7,3	5,9	6,0	6,3	
14,0	6,7	6,1	5,5	8,6	7,0	5,9	9,2	7,4	6,0	8,8	7,2	5,8	6,0	6,2	
15,0	6,3	6,0		8,2	6,8	5,7	8,9	7,2	5,9	8,5	7,0	5,7	6,0	6,2	5,3
16,0				7,9	6,6	5,6	8,6	7,1	5,8	8,2	6,9	5,6	6,0	6,1	5,2
17,0				7,6	6,4	5,5	8,3	6,9	5,7	7,8	6,8	5,6	6,0	5,9	5,2
18,0				7,2	6,3	5,5	8,1	6,7	5,6	7,4	6,7	5,5	5,8	5,7	5,1
19,0				6,9	6,1	5,4	7,8	6,6	5,5	7,0	6,5	5,4	5,5	5,4	5,0
20,0				6,7	6,0	5,3	7,6	6,4	5,4	6,7	6,4	5,3	5,3	5,2	5,0
21,0				6,4	5,9		7,3	6,3	5,3	6,3	6,3	5,3	5,0	5,0	4,9
22,0				6,2	5,8		7,1	6,1	5,3	6,0	6,0	5,2	4,8	4,8	4,8
23,0							6,8	6,0	5,2	5,7	5,8	5,1	4,6	4,6	4,6
24,0							6,1	5,9	5,1	5,4	5,5	5,1	4,4	4,4	4,4
25,0							5,7	5,8	5,1	5,1	5,2	5,0	4,2	4,2	4,2
26,0							5,2	5,5	5,1	4,8	4,9	4,9	4,1	4,0	4,1
27,0							4,8	5,0		4,6	4,7	4,8	3,9	3,9	3,9
28,0							4,4	4,6		4,3	4,4	4,5	3,7	3,7	3,8
29,0							4,0	4,2		4,1	4,2	4,3	3,6	3,6	3,6
30,0							3,7	3,8		3,9	4,0	4,1	3,4	3,4	3,5
31,0										3,7	3,8	3,9	3,3	3,3	3,3
32,0										3,4	3,6	3,7	3,2	3,2	3,2
33,0										3,1	3,4	3,5	3,0	3,0	3,1
34,0										2,8	3,0		2,9	2,9	3,0
35,0										2,6	2,7		2,8	2,8	2,8
36,0										2,3	2,5		2,6	2,7	2,7
37,0										2,1	2,2		2,5	2,6	2,6
38,0											2,0		2,4	2,4	2,5
39,0													2,2	2,3	2,4
40,0													2,1	2,2	2,2
41,0													1,8	2,1	
42,0													1,7	1,8	
43,0													1,5	1,6	
44,0													1,4	1,4	
45,0													1,2	1,3	
46,0														1,1	
Nombre de brins	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
I		0 %			100 %			100 %			100 %			100 %	
II		0 %			0 %			100 %			100 %			100 %	
III		0 %			0 %			0 %			100 %			100 %	
IV		0 %			0 %			0 %			0 %			100 %	

Tab. N° : 16564x

ÉQUIPEMENT DE GRUE

FLÉCHETTE ET EXTENSION
SA 15 m



CAPACITÉS DE CHARGE

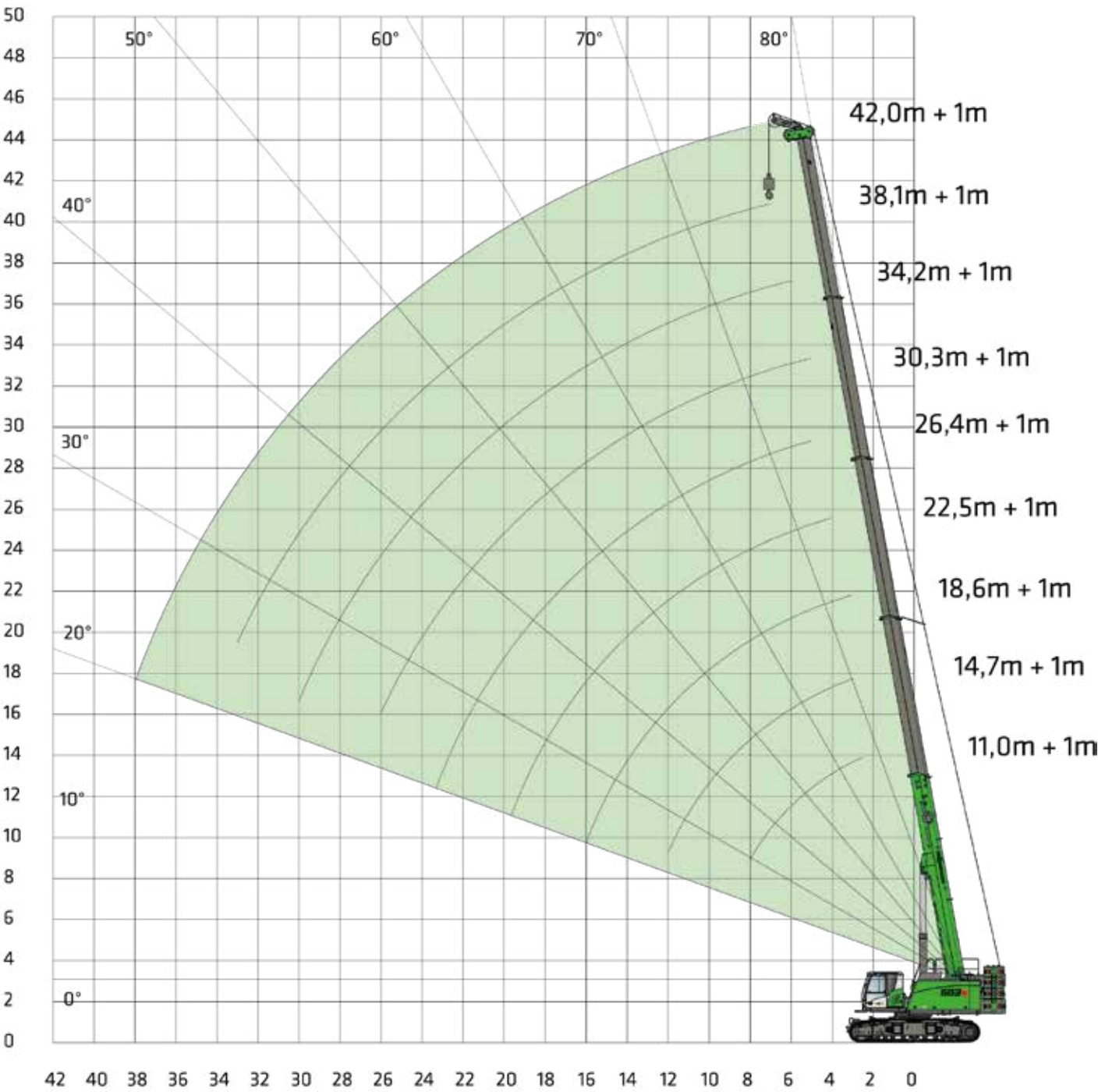
FLÉCHETTE SA 15 m
CONTRE-POIDS 28,3 t
LARGEUR DE VOIE 4,2 m
INCLINAISON MAX. 0,6°
EN 360°
CONTREPOIDS DE CHÂSSIS 6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]														
	11,0			18,6			26,4			34,2			42,0		
	15,0			15,0			15,0			15,0			15,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
3,0	5,7														
4,0	5,6														
5,0	5,5			5,1											
6,0	5,4			5,0			5,0								
7,0	5,2			4,9			4,9								
8,0	5,0	4,1		4,7			4,8			4,3					
9,0	4,8	3,9		4,6			4,8			4,3					
10,0	4,5	3,7		4,4	3,9		4,7			4,2			2,8		
11,0	4,2	3,5		4,3	3,8		4,6			4,2			2,8		
12,0	4,0	3,4	2,9	4,1	3,6		4,5	3,7		4,1			2,8		
13,0	3,8	3,2	2,8	3,9	3,5		4,4	3,6		4,0			2,8		
14,0	3,6	3,1	2,7	3,7	3,4	2,8	4,3	3,5		4,0	3,5		2,8		
15,0	3,4	3,0	2,6	3,6	3,3	2,8	4,2	3,4		3,9	3,4		2,8		
16,0	3,2	2,9	2,6	3,4	3,2	2,7	4,1	3,3	2,7	3,8	3,3		2,8	3,0	
17,0	3,1	2,8	2,5	3,3	3,1	2,6	4,1	3,2	2,7	3,8	3,2		2,8	3,0	
18,0	2,9	2,7	2,5	3,2	3,0	2,6	4,0	3,1	2,6	3,7	3,2	2,6	2,8	2,9	
19,0	2,8	2,6	2,4	3,1	2,9	2,6	3,8	3,1	2,6	3,7	3,1	2,6	2,8	2,9	
20,0	2,7	2,5	2,4	3,0	2,8	2,5	3,7	3,0	2,6	3,6	3,0	2,6	2,8	2,9	2,5
21,0	2,6	2,5	2,4	2,9	2,7	2,5	3,6	2,9	2,5	3,5	3,0	2,5	2,8	2,8	2,4
22,0	2,5	2,4		2,8	2,7	2,4	3,4	2,8	2,5	3,5	2,9	2,5	2,8	2,8	2,4
23,0				2,7	2,6	2,4	3,3	2,8	2,5	3,4	2,8	2,5	2,8	2,7	2,4
24,0				2,6	2,6	2,4	3,2	2,7	2,4	3,3	2,8	2,4	2,8	2,7	2,3
25,0				2,5	2,5	2,4	3,1	2,7	2,4	3,3	2,7	2,4	2,8	2,6	2,3
26,0				2,5	2,5	2,4	3,0	2,6	2,4	3,2	2,7	2,4	2,8	2,6	2,3
27,0				2,4	2,4	2,4	3,0	2,6	2,4	3,1	2,6	2,4	2,8	2,6	2,3
28,0				2,3	2,4		2,9	2,5	2,3	3,1	2,6	2,3	2,7	2,5	2,2
29,0				2,3	2,4		2,8	2,5	2,3	3,0	2,5	2,3	2,7	2,5	2,2
30,0					2,4		2,7	2,5	2,3	2,9	2,5	2,3	2,7	2,4	2,2
31,0							2,7	2,4	2,3	2,8	2,5	2,3	2,6	2,4	2,2
32,0							2,6	2,4	2,3	2,8	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2
33,0							2,5	2,4	2,3	2,7	2,4	2,2	2,6	2,3	2,2
34,0							2,5	2,3	2,3	2,7	2,4	2,2	2,5	2,3	2,1
35,0							2,4	2,3		2,6	2,3	2,2	2,5	2,3	2,1
36,0							2,4	2,3		2,6	2,3	2,2	2,5	2,3	2,1
37,0								2,3		2,5	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1
38,0								2,3		2,5	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1
39,0										2,4	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1
40,0										2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1
41,0										1,9	2,2		2,1	2,1	2,1
42,0										1,8	2,0		2,0	2,1	2,1
43,0										1,6	1,8		2,0	2,0	2,0
44,0										1,5	1,6		1,9	1,9	2,0
45,0											1,4		1,6	1,9	1,9
46,0													1,5	1,8	1,8
47,0													1,2	1,4	
48,0													1,0	1,2	
49,0													0,8	0,9	
50,0													0,6	0,6	
Nombre de brins	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
I		0 %			100 %			100 %			100 %			100 %	
II		0 %			0 %			100 %			100 %			100 %	
III		0 %			0 %			0 %			100 %			100 %	
IV		0 %			0 %			0 %			0 %			100 %	

Tab. N° : 16565x

ÉQUIPEMENT DE GRUE

FLÉCHETTE COURTE TYPE « RUNNER »
HA-S



CAPACITÉS DE CHARGE

« RUNNER »
HA-S

CONTRE-POIDS
28,3 t

LARGEUR DE VOIE
4,2 m

INCLINAISON MAX.
1,5 °

EN

360°

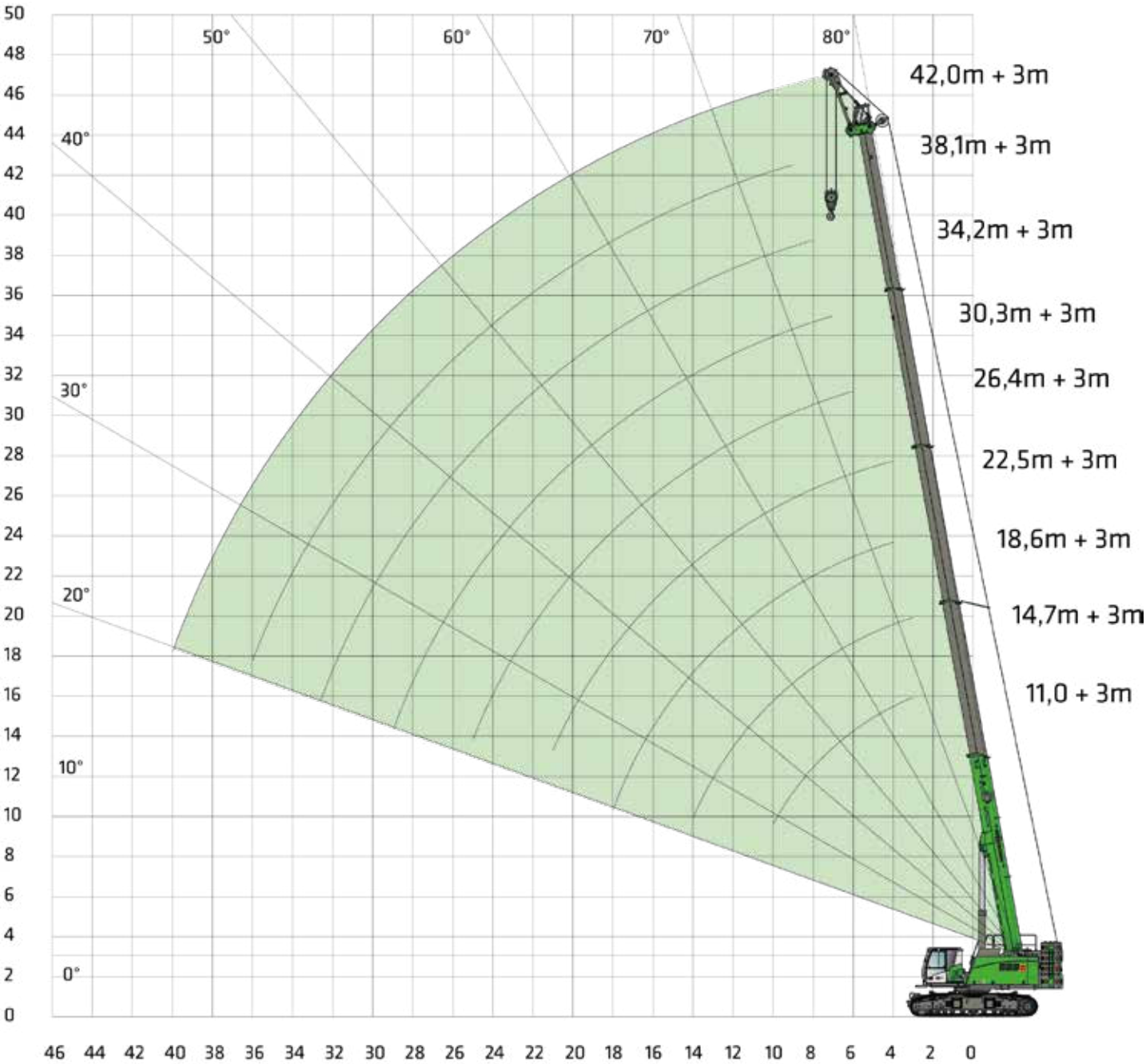
CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2,5	7,2								
3,0	7,2	7,2	7,2						
4,0	7,2	7,2	7,2	7,2					
5,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2			
6,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2		
7,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	
8,0	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
9,0		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
10,0		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
11,0		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
12,0		7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
13,0			7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
14,0			7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
15,0			7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
16,0			7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
17,0				7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
18,0				7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
19,0				7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
20,0				7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
21,0					7,0	7,2	7,2	7,2	7,0
22,0					6,4	6,8	7,1	7,1	6,7
23,0					5,8	6,2	6,5	6,7	6,4
24,0					5,2	5,7	6,0	6,4	6,1
25,0						5,2	5,5	5,8	5,8
26,0						4,7	5,1	5,3	5,5
27,0							4,6	4,9	5,3
28,0							4,2	4,5	5,0
29,0							3,9	4,2	4,5
30,0							3,5	3,9	4,2
31,0								3,5	3,9
32,0								3,2	3,6
33,0								3,0	3,3
34,0									3,1
35,0									2,8
36,0									2,6
37,0									2,4
38,0									2,4
Nombre de brins	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab.: 265631

ÉQUIPEMENT DE GRUE

FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m + SLS (« runner HD » pour charges lourdes)



CAPACITÉS DE CHARGE

FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m+ SLS

CONTRE-POIDS
28,3 t

LARGEUR DE VOIE
4,2 m

INCLINAISON MAX.
0,6°

EN 360°

CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
3,0	28,5	28,5							
4,0	28,5	28,5	28,5	24,4					
5,0	28,5	28,5	28,5	24,6					
6,0	27,0	28,4	28,5	24,9	24,1				
7,0	25,7	27,8	28,3	25,1	23,8	19,7			
8,0	24,7	26,6	27,6	24,5	22,1	19,2	16,2		
9,0	23,9	25,6	26,1	22,6	20,0	18,2	15,3	13,4	
10,0	23,4	24,7	23,9	20,7	18,3	16,7	14,4	12,5	9,8
11,0		21,4	21,1	18,9	16,7	15,3	13,5	11,7	9,6
12,0		18,7	18,5	17,4	15,4	14,2	12,6	11,0	9,3
13,0		16,5	16,3	16,1	14,2	13,1	11,8	10,3	9,0
14,0		14,6	14,4	14,5	13,1	12,2	11,0	9,7	8,5
15,0			12,9	13,0	12,2	11,3	10,3	9,1	8,1
16,0			11,5	11,7	11,3	10,5	9,6	8,6	7,6
17,0			10,4	10,5	10,6	9,8	9,0	8,1	7,2
18,0			9,3	9,5	9,6	9,2	8,4	7,7	6,8
19,0				8,6	8,7	8,6	7,9	7,3	6,5
20,0				7,8	7,9	8,1	7,4	6,9	6,2
21,0				7,1	7,2	7,6	6,9	6,5	5,9
22,0					6,6	6,8	6,5	6,2	5,6
23,0					5,9	6,3	6,1	5,8	5,3
24,0					5,4	5,7	5,8	5,5	5,1
25,0					4,8	5,2	5,4	5,2	4,8
26,0						4,7	5,0	4,9	4,6
27,0						4,3	4,5	4,6	4,4
28,0						3,9	4,1	4,3	4,2
29,0						3,5	3,8	4,1	3,9
30,0							3,4	3,8	3,7
31,0							3,1	3,4	3,5
32,0							2,8	3,1	3,3
33,0							2,5	2,9	3,1
34,0								2,6	3,0
35,0								2,3	2,8
36,0								2,1	2,4
37,0									2,2
38,0									2,0
39,0									1,8
40,0									1,6
Nombre de brins	4	4	4	4	4	3	3	3	2
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab. : 155635

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m+ SLS



CONTRE-POIDS
28,3 t



LARGEUR DE VOIE
4,2 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °







CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
3,0	28,5	28,5							
4,0	27,5	28,3	27,6						
5,0	26,0	27,5	26,4	22,9	18,6				
6,0	24,8	26,3	24,9	21,8	17,8	15,0			
7,0	23,7	25,3	23,6	20,8	17,1	14,4	11,7		
8,0	22,9	24,3	22,4	19,8	16,4	13,9	11,3	9,7	
9,0	22,2	23,5	21,3	18,9	15,7	13,4	10,9	9,4	7,2
10,0	21,8	22,9	20,3	18,2	15,1	12,9	10,6	9,1	7,2
11,0		21,2	19,3	17,4	14,5	12,5	10,3	8,9	7,2
12,0		18,5	18,4	16,7	14,0	12,1	10,0	8,7	7,2
13,0		16,3	16,1	15,9	13,5	11,6	9,7	8,4	7,1
14,0			14,3	14,4	12,9	11,3	9,4	8,2	7,0
15,0			12,7	12,8	12,2	10,9	9,1	8,0	6,9
16,0			11,4	11,5	11,3	10,3	8,8	7,8	6,8
17,0			10,2	10,4	10,6	9,7	8,6	7,6	6,6
18,0			9,2	9,4	9,5	9,1	8,2	7,4	6,4
19,0				8,5	8,6	8,5	7,8	7,2	6,3
20,0				7,7	7,8	8,0	7,3	6,9	6,0
21,0				7,0	7,1	7,5	6,9	6,5	5,8
22,0					6,5	6,7	6,5	6,2	5,6
23,0					5,8	6,2	6,1	5,8	5,3
24,0					5,3	5,6	5,7	5,5	5,1
25,0					4,8	5,1	5,4	5,2	4,8
26,0						4,6	4,9	4,9	4,6
27,0						4,2	4,5	4,6	4,4
28,0						3,8	4,1	4,3	4,2
29,0						3,4	3,7	4,1	3,9
30,0							3,3	3,7	3,7
31,0							3,0	3,4	3,5
32,0							2,7	3,1	3,3
33,0							2,4	2,8	3,1
34,0								2,5	3,0
35,0								2,3	2,6
36,0								2,0	2,3
37,0								1,8	2,1
38,0									1,9
39,0									1,7
40,0									1,5
Nombre de brins	4	4	4	4	3	3	2	2	2
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

N° de tab. : 265635

CAPACITÉS DE CHARGE



FLÈCHE PRINCIPALE
HA 42 m+ SLS



CONTRE-POIDS
28,3 t



LARGEUR DE VOIE
3,44 m



INCLINAISON MAX.
1,5 °







CONTREPOIDS DE CHÂSSIS
6,0 t

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]								
	11,0	14,7	18,6	22,5	26,4	30,3	34,2	38,1	42,0
7,0	23,7	25,3	23,6	20,8	17,1	14,4	11,7		
8,0	22,9	24,3	22,4	19,8	16,4	13,9	11,3	9,7	
9,0	22,2	23,5	21,3	18,9	15,7	13,4	10,9	9,4	7,2
10,0	21,8	21,3	20,3	18,2	15,1	12,9	10,6	9,1	7,2
11,0		18,4	18,1	17,4	14,5	12,5	10,3	8,9	7,2
12,0		16,0	15,8	15,9	14,0	12,1	10,0	8,7	7,2
13,0		14,1	13,9	14,0	13,5	11,6	9,7	8,4	7,1
14,0			12,3	12,4	12,5	11,3	9,4	8,2	7,0
15,0			10,9	11,0	11,1	10,9	9,1	8,0	6,9
16,0			9,8	9,9	10,0	10,3	8,8	7,8	6,8
17,0			8,7	8,9	9,0	9,2	8,6	7,6	6,6
18,0			7,8	8,0	8,1	8,3	8,2	7,4	6,4
19,0				7,2	7,3	7,6	7,8	7,2	6,3
20,0				6,5	6,6	6,9	7,1	6,9	6,0
21,0				5,8	5,9	6,2	6,5	6,5	5,8
22,0					5,3	5,6	5,9	6,2	5,6
23,0					4,8	5,1	5,3	5,7	5,3
24,0					4,2	4,6	4,8	5,2	5,1
25,0					3,8	4,1	4,4	4,7	4,8
26,0						3,7	3,9	4,3	4,6
27,0						3,3	3,6	3,9	4,2
28,0						2,9	3,2	3,5	3,8
29,0						2,6	2,9	3,2	3,5
30,0							2,5	2,9	3,2
31,0							2,2	2,6	2,9
32,0							2,0	2,3	2,6
33,0							1,7	2,1	2,4
34,0								1,8	2,1
35,0								1,6	1,9
36,0								1,4	1,7
37,0								1,2	1,5
38,0									1,3
39,0									1,1
40,0									1,0
Nombre de brins	4	4	4	4	3	3	2	2	2
I	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
II	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
III	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %	100 %	100 %
IV	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	50 %	100 %

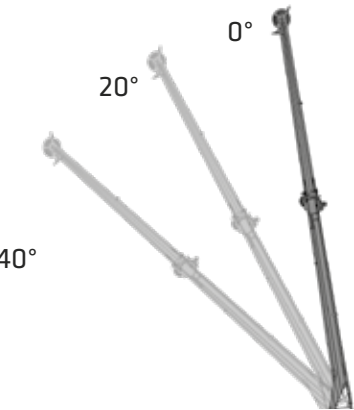
N° de tab. : 265635

PROGRAMMES DE CAPACITÉS DE CHARGE

		FLÈCHE PRINCIPALE HA			FLÉCHETTE COURTE « RUNNER » HA-S			« RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES SLS		
LARGEUR DE VOIE DU CHÂSSIS		4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m
Contrepoids tourelle [t]	Contrepoids de châssis [t]									
28,3 t	6,0 t	360°	360°	-	360°	360°	-	360°	360°	-
14,8 t	6,0 t	360°	360°	-	360°	360°	-	360°	360°	-
0 t	0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°	360°

		FLÉCHETTE SA 8 m			FLÉCHETTE SA 15 m		
LARGEUR DE VOIE DU CHÂSSIS		4,2 m	3,44 m	2,68 m	4,2 m	3,44 m	2,68 m
Contrepoids tourelle [t]	Contrepoids de châssis [t]						
28,3 t	6,0 t	360°	-	-	360°	-	-
14,8 t	6,0 t	-	-	-	-	-	-
0 t	0 t	-	-	-	-	-	-

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



Variantes de fléchettes

- FLÉCHETTE 8 M**
CAPACITÉ de charge 14.7 t, max. 2 brins, angles d'inclinaison possibles 0°/20°/40°
- EXTENSION DE FLÉCHETTE DE 15 M**
8 m avec extension de 7 m, capacité de charge 5.7 t, max. 1 brin, angle d'inclinaison 0°/20°/40°



- FLÉCHETTE COURTE « RUNNER »**
capacité de charge 7,2 t, 1 brin

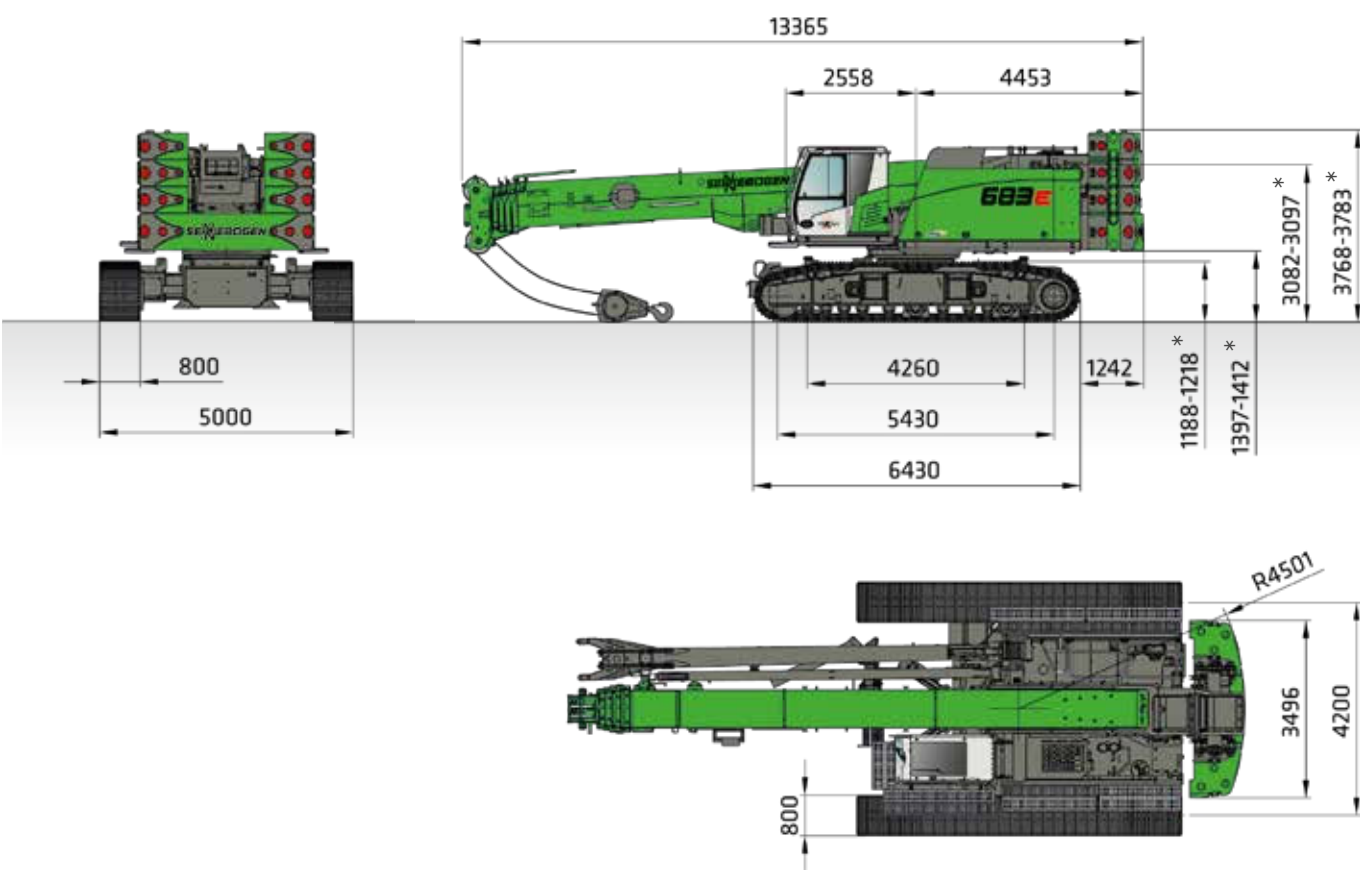


- « RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES**
Capacité de charge 28.5 t, max. 4 brins, angles d'inclinaison possibles 0°/20°/40°

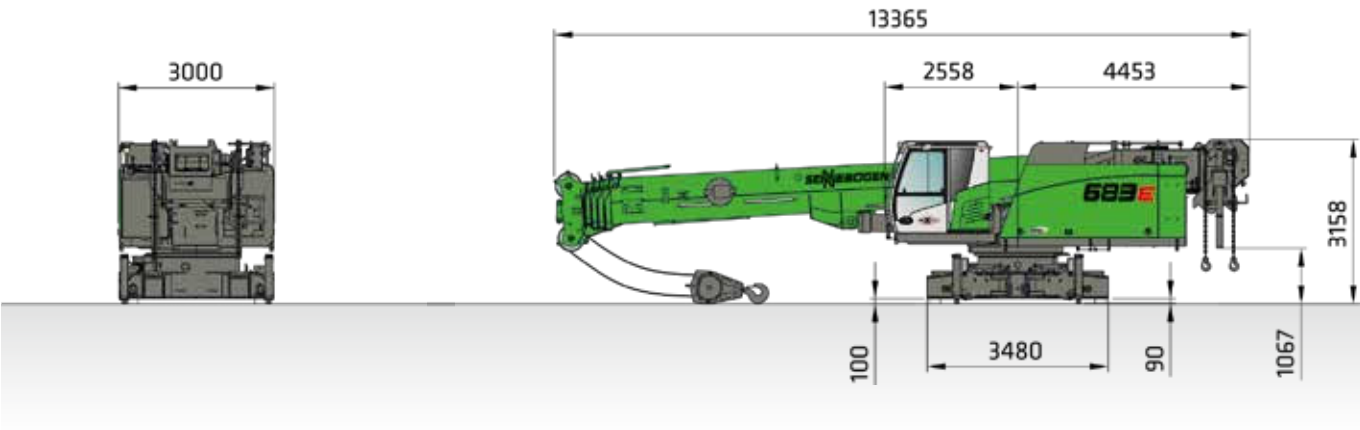
- Remarques :
- Le poids des dispositifs de suspension de charge (par ex. moufle à crochets, câble/élingue) doit être soustrait des capacités de charge.
 - Les valeurs de charges doivent être limitées ou réduites en présence de conditions défavorables, comme un sol meuble ou instable, une pente importante, du vent, des efforts latéraux, des charges en équilibre, des à-coups ou des arrêts brusques des charges, un manque d'expérience du personnel, des déplacements avec charge.
 - La force admissible par brin en levage est de 7200 kg pour un câble de diamètre 20 mm.
 - Les capacités de charge sont fournies à titre indicatif. Veuillez consulter les tableaux des charges de la notice d'utilisation. Les capacités de charge sont également disponibles en option pour une inclinaison de 4°.
 - Les indications relatives à la réduction de la capacité de charge de la page 20 lorsque la fléchette de 15 m est rabattue latéralement s'appliquent à tous les tableaux de la flèche principale. Les réductions de charge pour d'autres options d'équipements rapportés doivent être demandées séparément.

DIMENSIONS ET MASSES

Masse : env. 90,5 t (2 treuils, fléchette de 15 m, moufle de 50 t, contrepoids châssis 6 t, contrepoids tourelle 28,3 t)*
Dimensions : 13,4 m x 3,5 m x 3,8 m

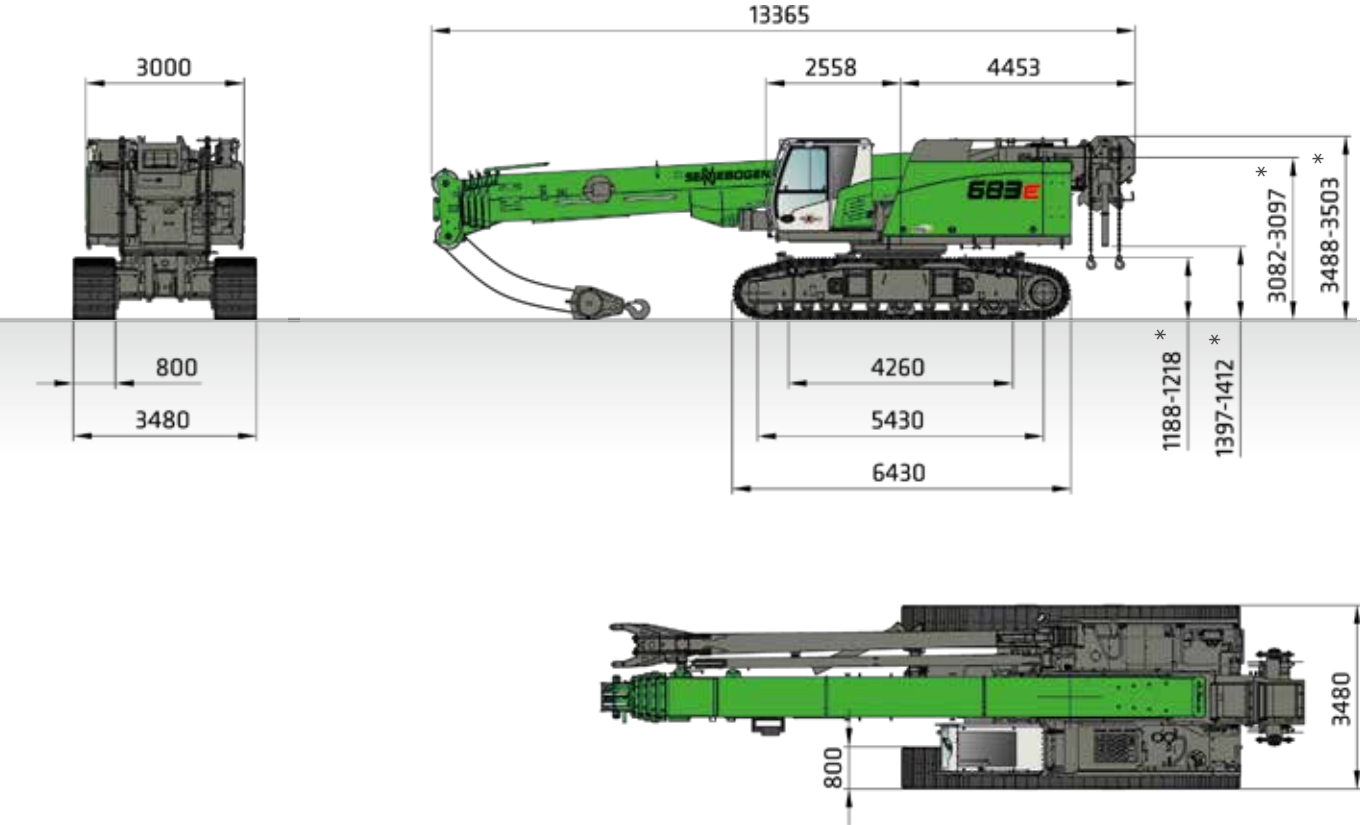


Masse : env. 37,0 t (2 treuils, fléchette 15 m, moufle 50 t, sans contrepoids, sans train de chenilles, sans passerelle)*
Dimensions : 13,4 m x 3,0 m x 3,2 m



DIMENSIONS ET MASSES

Masse : env. 56,1 t (2 treuils, fléchette 15 m, moufle de 50 t, sans contrepoids, avec trains de chenilles, sans passerelle)*
Dimensions : 13,4 m x 3,5 m x 3,5 m

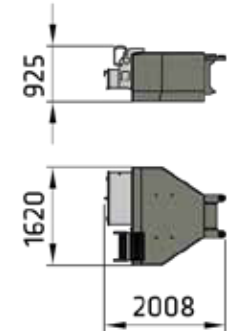


TUILES	LARGEUR DE TRANSPORT MIN.
800 mm	3 480 mm
900 mm	3 580 mm

Toutes les cotes indiquées en [mm]

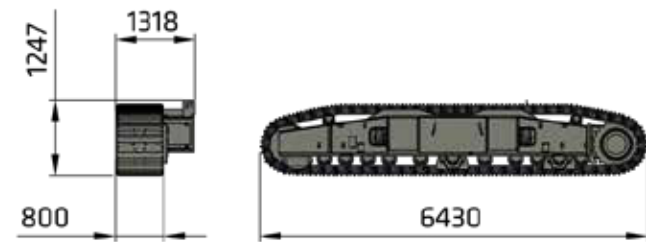
DIMENSIONS DE TRANSPORT

2 CONTREPOIDS DE CHÂSSIS



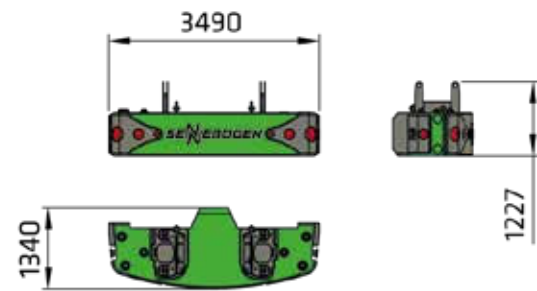
Masse :
3 000 kg chacun

2 TRAINS DE CHENILLES



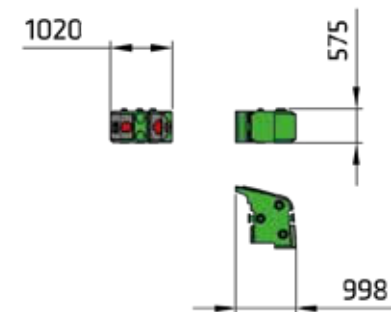
Masse :
9 790 kg (800 mm/triples barrettes)
10 660 kg (800 mm/patins plats)
10 140 kg (900 mm/triples barrettes)
11 090 kg (900 mm/patins plats)

EMBASE DE CONTREPOIDS TOURELLE



Masse : 14 900 kg

6 CONTREPOIDS DE TOURELLE

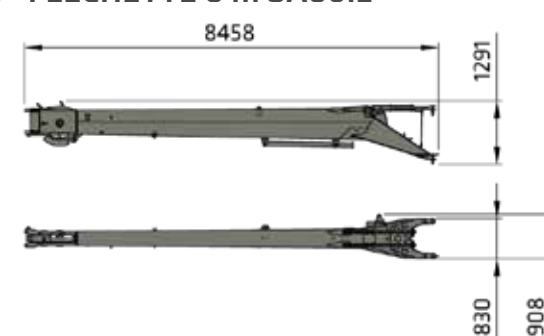


Masse : 2 250 kg chacun

Toutes les cotes indiquées en [mm]

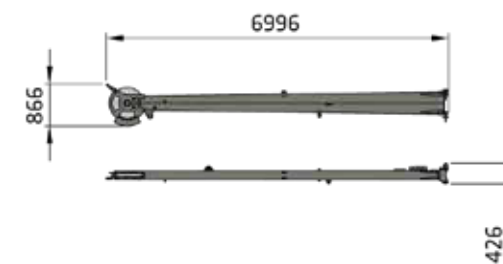
DIMENSIONS DE TRANSPORT

FLÉCHETTE 8 m SA80.2



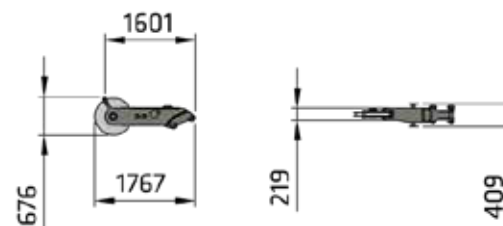
Masse : 920 t

RALLONGE DE FLÉCHETTE 7 m SAV70.2



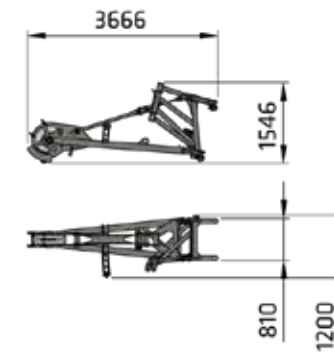
Masse : 300 kg

FLÉCHETTE COURTE TYPE « RUNNER » S7.2



Masse : 160 kg

« RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES S28

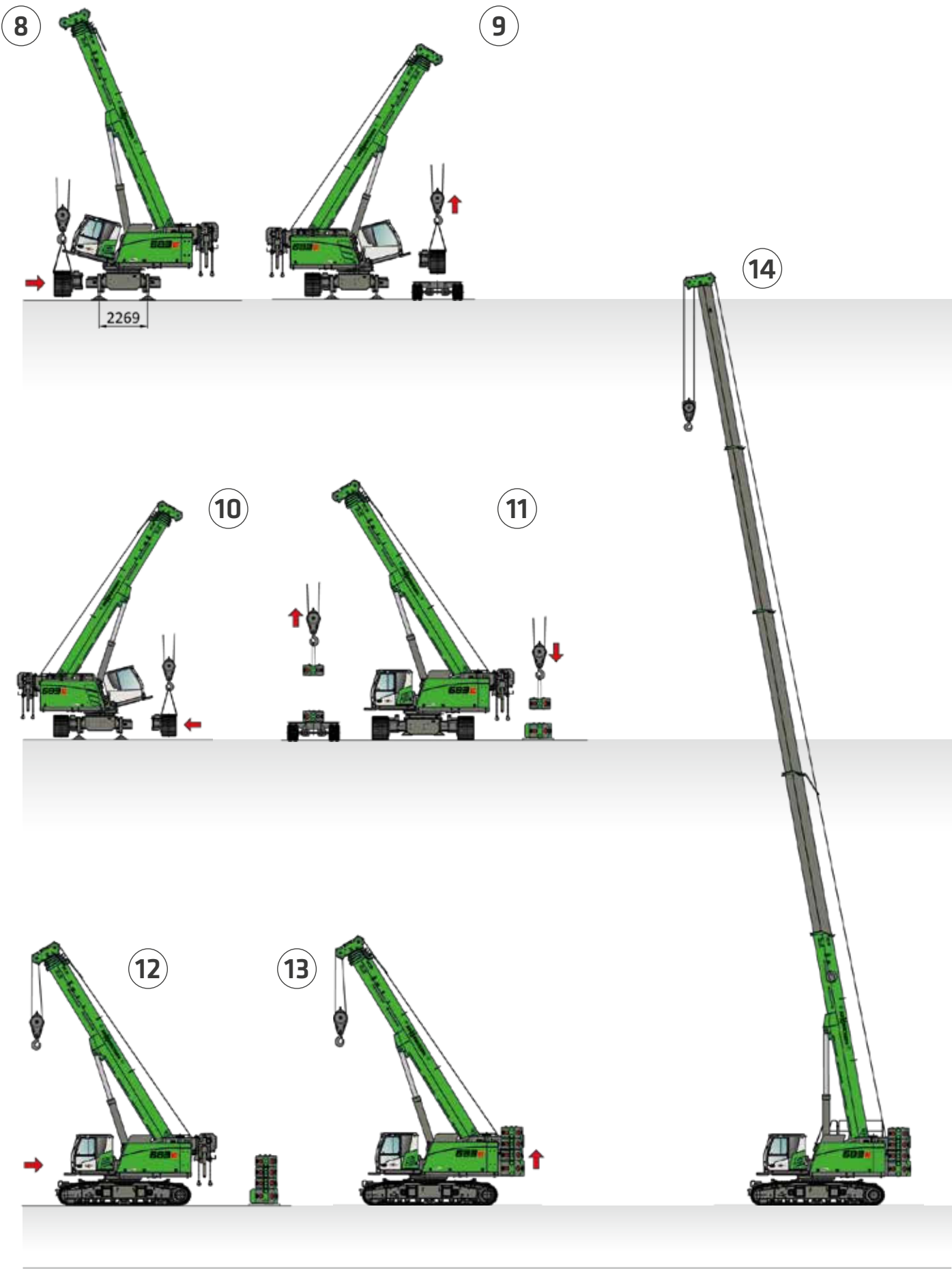
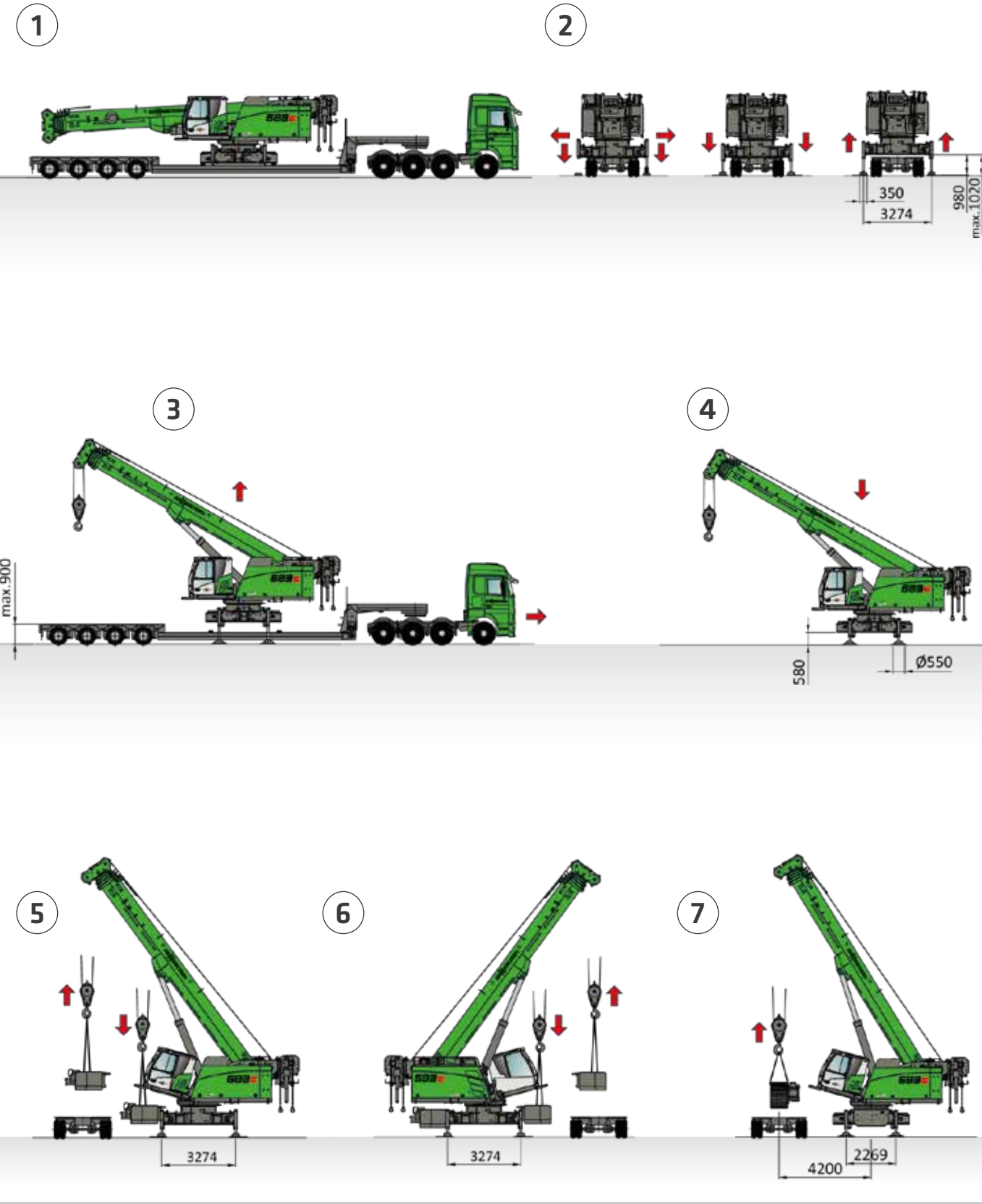


Masse : env. 700 kg

Toutes les cotes indiquées en [mm]

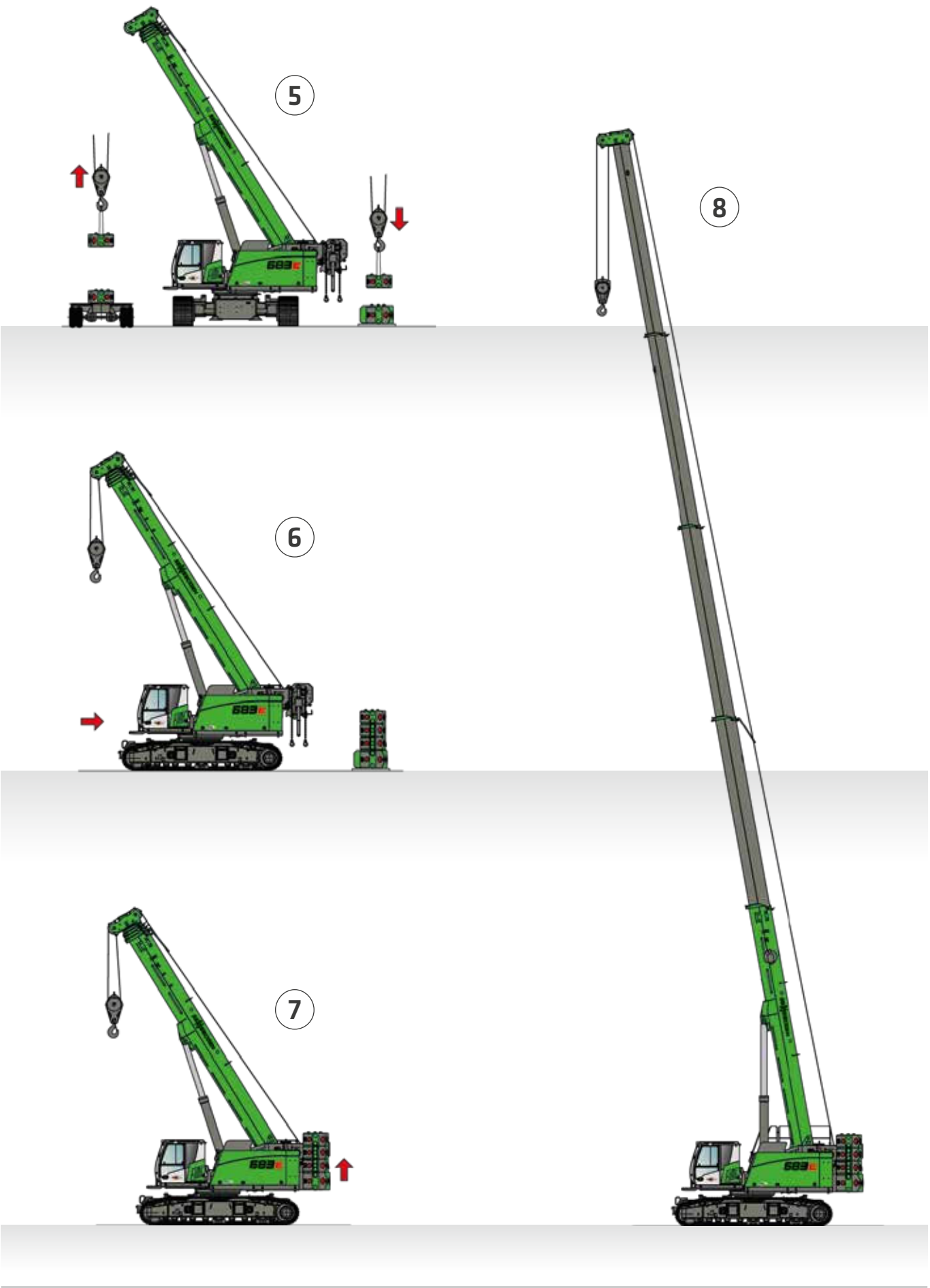
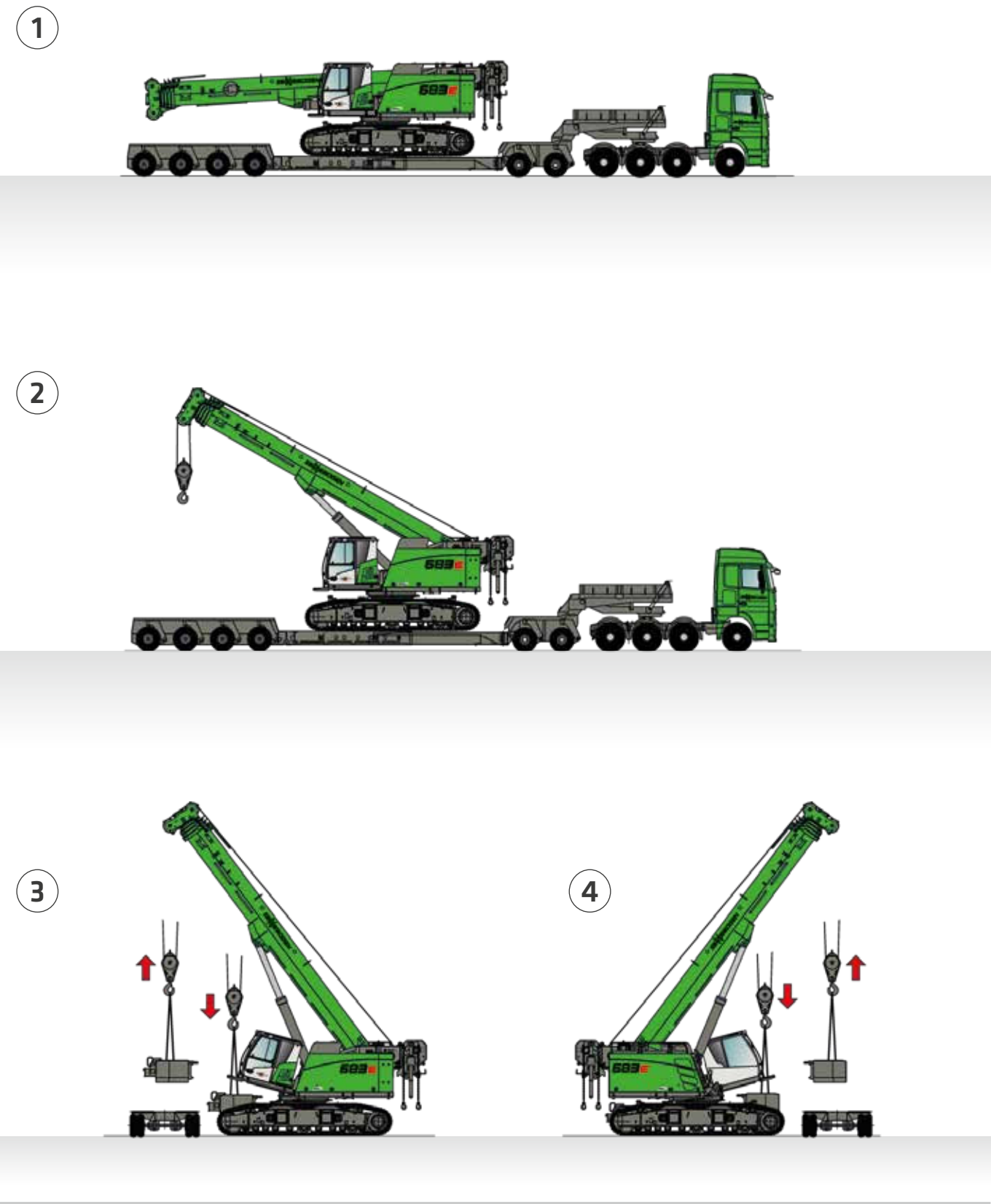
SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME AVEC LES TRAINS DE CHENILLES DÉPOSÉS

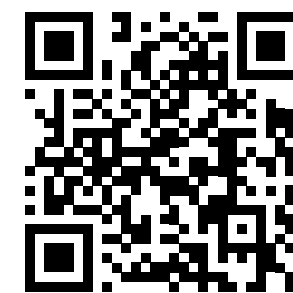
i Largeur de transport : 3,0 m



SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME AVEC LES TRAINS DE CHENILLES ÉQUIPÉS

i Largeur de transport : 3,5 m







SENNEBOGEN ACADEMY

Le succès repose sur les connaissances. À la SENNEBOGEN Academy, nous accordons une grande importance à ce que le niveau de connaissance de notre réseau reste au top.
➡ www.sennebogen-academy.com



ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Un service après-vente complet. Il en est de même pour l'approvisionnement en pièces de rechange. Chez nous, le service revêt une GRANDE importance.
➡ www.sennebogen.com/customer-service



SENtrack

Une gestion efficace du parc de machines avec SENtrack : Utilisez des informations, souvent invisibles, et augmentez votre efficacité.
➡ www.sennebogen.com/sentrack



RENTAL & USED

Découvrez la gamme d'engins de location SENNEBOGEN, également disponible auprès de votre distributeur. Trouvez ici votre machine de location :
➡ www.sennebogen-rental-used.com

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB DES CONDUCTEURS

Ici, vous et votre machine serez sous les feux de la rampe ! Des informations exclusives, un échange d'expériences avec les conducteurs de grues SENNEBOGEN ainsi que le plaisir et l'enthousiasme constituent l'esprit de ce club exclusif.
Voir tous les avantages sur ➡ www.sennebogen.com/operators-club



MOVE BIG THINGS – WITH US!



plus de **71**
ans d'expérience

Entreprise
100 %
familiale

plus de **2200**
personnes qualifiées
dans le monde

5
sites de production
en Allemagne

plus de **180**
partenaires de distribution
et de service dans le monde
entier

12
différentes grues
télescopiques



Chargeurs
télescopiques
4-5,5 t

Pelles
équilibrées
130-300 t

Pelles de manutention
industrielle
17-420 t

Pelles
à câbles
13,5-300 t

Grues
sur chenilles
50-300 t

Grues
télescopiques
16-130 t

Grues
portuaires
300 t

683E / Châssis sur chenilles

N° de commande : 404856
683R-E-082310

Le présent catalogue décrit les modèles de machines, les gammes d'équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et en option) fournis par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations des matériels peuvent présenter des équipements spéciaux et supplémentaires. Selon le pays où les machines sont livrées, certaines divergences par rapport à l'équipement standard sont possibles, notamment en termes d'équipements de série et en option. Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques déposées de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres fabricants ; l'utilisation des désignations par des tiers à leurs propres fins peut donc porter atteinte aux droits des propriétaires.

Veuillez vous renseigner sur les équipements disponibles auprès de votre partenaire de distribution SENNEBOGEN localement. Les caractéristiques de performance souhaitées ne sont engageantes qu'à condition qu'elles aient été expressément convenues au moment de la conclusion du contrat. Sous réserve de modifications techniques et de nos possibilités de livraison. Informations fournies sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. L'impression, même partielle, est uniquement permise avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Germany

➔ www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

SERVICE COMMERCIAL SENNEBOGEN

Service commercial Crane Line

☎ +49 (0) 9421 540 - 146

✉ cranes@sennebogen.de

CENTRE DE PIÈCES DE RECHANGE

Commandes de pièces de rechange

✉ spareparts@sennebogen.de

SERVICE APRÈS-VENTE

Assistance technique

✉ service@sennebogen.de

