

**GRUE  
TÉLESCOPIQUE  
SUR CHENILLES  
120 t**



 186 kW

 120 t

 40,2 + 12 + 15 m

 **MAX**CAB

Norme antipollution étape **V**

# 6113E

## La polyvalente.

Avec une capacité de charge de 120 t, la puissante grue télescopique SENNEBOGEN 6113 E est une aide idéale pour les applications les plus diverses dans le secteur de la construction et de la location de grues.

Ce concentré de puissance polyvalent est parfaite pour diverses tâches, grâce à sa conception robuste. Elle peut être utilisée aussi bien pour les tâches de pick and carry sur les chantiers de construction lourde et de génie civil que dans les travaux spéciaux. Grâce à sa flèche télescopique « Full Power Boom », sans brochage et avec télescopage en charge et en continu, elle fait preuve de rapidité et de flexibilité.

### Rapidement sur site et opérationnelle

Un assemblage rapide sans grue auxiliaire grâce au système de montage automatique. Les trains de chenilles déposables garantissent une faible largeur de transport.

### Confort d'utilisation maximal

Grâce à la cabine Maxcab inclinable de 20°, au siège confortable avec dossier ergonomique, aux accoudoirs réglables et aux éléments de commande agencés de manière optimale et solidaires des mouvements du siège.

### Plus de flexibilité

Télescopage en charge confortable et sûr par joystick sur toute la longueur de la flèche grâce au système « Full-Power Boom ». Le châssis sur chenilles télescopique vous permet d'accéder, sans effort, aux environnements de chantier difficiles et étroits.

### Une plus grande polyvalence

Une manière de travailler toujours optimale avec un moufle principal, une fléchette courte type « Runner » ou sa déclinaison HD pour charges lourdes jusqu'à 36 t, une fléchette de 8 m ou une extension de fléchette de 15 m. En combinaison avec l'extension de flèche principale et la fléchette, des longueurs de flèche allant jusqu'à 67 m sont possibles.

### Maintenance et entretien

La simplicité grâce à des composants standards et à des points de maintenance et d'entretien faciles d'accès.

Illustration de la 6113 E lors de la restauration d'une digue en France.

# Un temps d'avance ! La série E



## UNE VALEUR SÛRE SUR LE LONG TERME

- Fiabilité et puissance grâce à sa structure robuste et à des composants de haute qualité
- Valeur de revente élevée, même après de nombreuses années d'utilisation

## UNE TECHNIQUE ABOUTIE ET ULTRAMODERNE

- Notre 5e génération de machines – des décennies d'expérience dans la conception et la construction de grues télescopiques

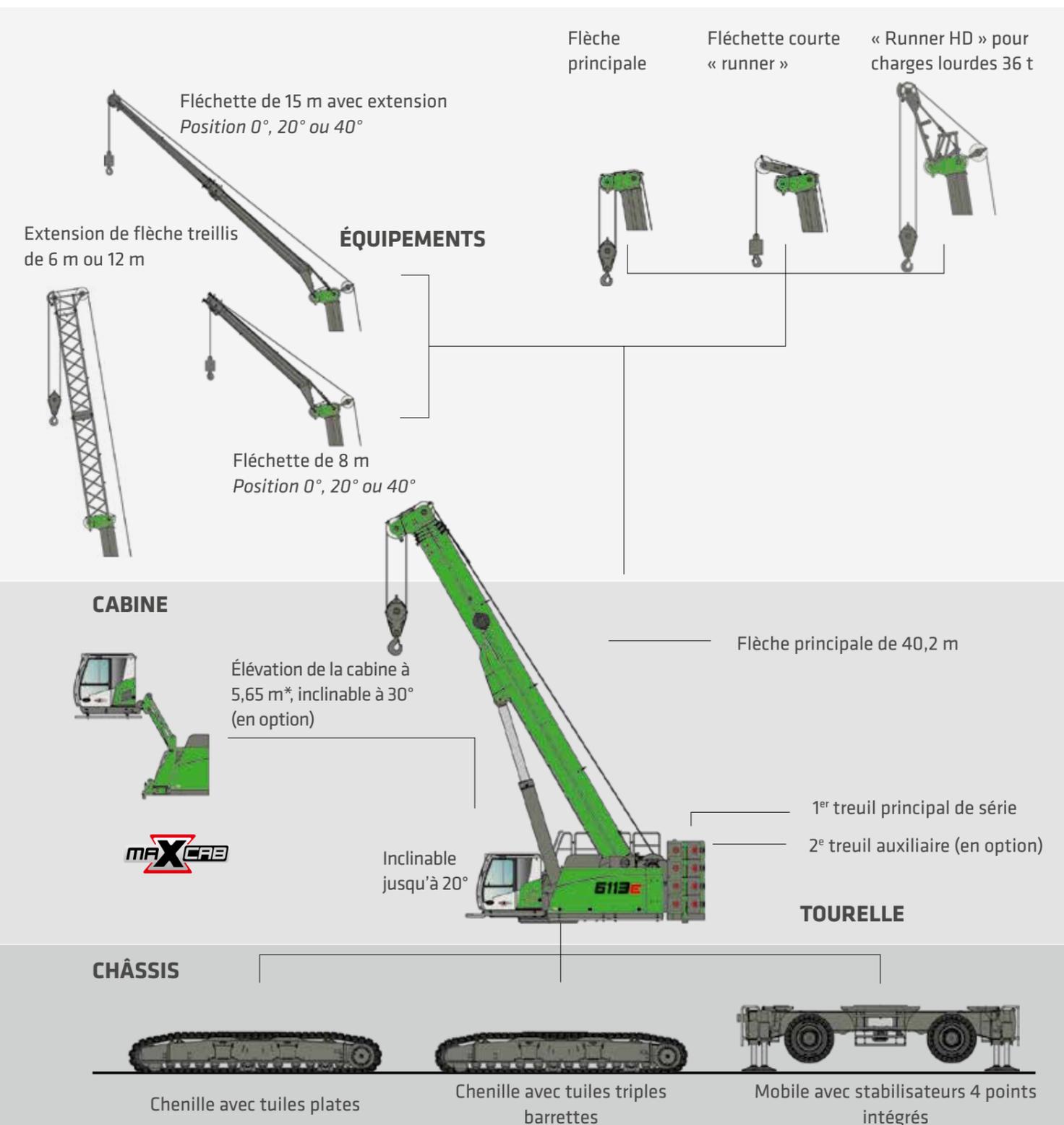
## MAINTENANCE ET ENTRETIEN AISÉS

- Technologies maîtrisées sans excès de complexité, accès optimal à tous les composants

## PROPULSION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

- Systèmes ultramodernes de motorisation, de propulsion et de post-traitement des gaz d'échappement à la pointe de la technologie (étape V)
- Circulation et régulation des fluides optimisées pour un rendement optimal

# UNE CONCEPTION MODULAIRE. DES DOMAINES D'APPLICATION VARIÉS.





Pick & Carry  
**70 t**  
à une portée  
de 6,0 m

  
CHÂSSIS SUR  
CHENILLES

**PRÉCIS ET  
PUISSANT  
POUR UN  
MAXIMUM DE  
FLEXIBILITÉ.**

- Pick & Carry : déplacement possible avec jusqu'à 100 % de charge
- Grande stabilité et excellente manœuvrabilité même sur les chantiers les plus étroits grâce au châssis télescopique sur chenilles
- Vision d'ensemble optimale lors du levage de charges grâce à la cabine inclinable à 20° de série
- Couverture d'une large zone de travail et flexibilité grâce à de nombreuses options d'équipement
- Avec radiocommande en option



  
SUR ROUES

Pick & Carry  
**25,7 t**  
à une portée  
de 6,0 m

**GRUE MOBILE  
120 t.  
LA VERSION  
MOBILE 6113 M.**

- Véritable alternative mobile : une grue développée autour de l'optimisation de la stabilité et de la capacité lors du déplacement en charge avec le châssis sur roues
- Optimale pour les missions « Pick & Carry » particulièrement difficiles dans les opérations logistiques, les déménagements industriels, le montage d'éléments ou encore la manutention portuaire
- Le modèle 6113 Mobile est une version spéciale en option. Des tableaux détaillés des capacités de charges sont disponibles sur demande selon la nature des projets

# VUE D'ENSEMBLE AMÉLIORÉE. SÉCURITÉ ACCRUE. CONFORT MAXIMAL.



## LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE.

- Excellente vue panoramique et visibilité vers le haut grâce aux grandes surfaces vitrées, disponible au choix avec grille FOPS et/ou vitres blindées
- Montée et descente sûres et aisées grâce à la porte coulissante éprouvée avec vitre ouvrante
- Travail sans fatigue grâce au siège confortable ergonomique, aux accoudoirs réglables et aux éléments de commande ergonomiques, solidaires des mouvements du siège
- Climatisation automatique avec circulation optimale de l'air pour une température intérieure agréable toute l'année
- Réduction du bruit grâce à des matériaux insonorisants et des solutions de conception ingénieuses
- Cabine inclinable de 20° de série. Cabine à élévation hydraulique optionnelle offrant 5,65 m de hauteur du champ de vision et inclinable de 30°
- Autoradio avec Bluetooth®



VUE PANORAMIQUE  
avec une inclinaison

jusqu'à **20°**  
de série

« Particulièrement spacieuse  
pour un confort maximal  
du conducteur (largeur  
intérieure : 87 cm) »

### CONTRÔLE TOTAL AVEC NOS JOYSTICKS

- Joysticks sur des consoles solidaires du siège
- Forme ergonomique et agréable à prendre en main
- Courses réduites pour une commande directe et sensible de toutes les fonctions
- Excellent confort de pilotage grâce à la conception optimisée des boutons et sélecteurs



## TRANSPORT FLEXIBLE. MONTAGE AUTONOME.

Le bon rapport coût/efficacité et l'optimisation économique ne se reflètent pas uniquement à l'achat et dans les frais d'exploitation. Pour tout entrepreneur avisé, le transport rapide et peu cher d'un chantier à l'autre constitue un argument de poids.



### Économique

Après le démontage des trains de chenilles et des contrepoids, la largeur de transport est réduite à seulement 3,0 m.



### Flexible

La machine peut être chargée avec ou sans ses trains de chenilles pour une flexibilité de transport maximale.



### Rapide

Arrivée sur chantier, la machine est rapidement opérationnelle grâce au système novateur de montage autonome et à l'assemblage facile du contrepoids.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN. FACILITEZ-VOUS LA TÂCHE.



Le système de commande SENCON vous assiste pour établir le diagnostic et facilite le dépannage. Votre machine est ainsi rapidement à nouveau opérationnelle.

Tous les points de maintenance et d'entretien sont clairement agencés et faciles d'accès. L'identification claire des composants simplifie les interventions.

## RESTONS SIMPLE ! AVEC UNE TECHNOLOGIE MAÎTRISÉE.



Une technologie fiable et de qualité facilite la vie. Nous misons sur l'hydraulique, l'électricité et l'électronique, là où elles offrent le plus grand avantage.



Nous vous rendons satisfaits mais pas dépendant. Vous pouvez réparer vos engins vous-même, grâce à des composants peu coûteux, en seulement quelques manipulations.



Les composants standard disposés de manière claire sur le tableau électrique central facilitent la maintenance et l'entretien.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

### TYPE DE MACHINE

MODÈLE (TYPE) 6113 sur chenilles

### MOTEUR

TYPE **Étape V :**  
Cummins B6.7 FR95885  
Puissance nominale du moteur : 168 kW/2200 tr/min<sup>-1</sup>  
Point de fonctionnement standard : 186 kW/2000 tr/min<sup>-1</sup>  
Point de fonctionnement ECO : 188 kW/1850 tr/min<sup>-1</sup>

**Tier IIIa :**  
Cummins QSB6.7 FR96045  
Puissance nominale du moteur : 164 kW/2000 tr/min  
Point de fonctionnement standard : 164 kW/2000 tr/min<sup>-1</sup>  
Point de fonctionnement ECO : 170 kW/1850 tr/min

Pour ces deux motorisations :  
Injection directe, suralimentation turbo, refroidissement des gaz de suralimentation, réduction des émissions

REFROIDISSEMENT	Refroidissement par eau
FILTRE DIESEL	Avec séparateur d'eau et préchauffage
FILTRE À AIR	Filtre sec avec préfractionneur intégré, élimination automatique des poussières, élément principal et de sécurité, affichage de l'encrassement
RÉSERVOIR DE CARBURANT	450 l
RÉSERVOIR D'ADBLUE	45 l
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	24 V
BATTERIES	2 x 155 Ah
OPTIONS	Kit basses températures Pompe d'avitaillement électrique

Option : Peinture personnalisée



### TOURELLE

CONCEPTION	Construction modulaire rigide usinée avec précision, bagues en acier pour les liaisons avec la flèche. Conception simple, entretien facilité et implantation longitudinale du moteur
ÉLECTRIQUE	Coffret électrique centralisé, coupe-batterie
ÉCLAIRAGE	Projecteurs LED pour un éclairage optimal de l'espace de travail
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	Système de refroidissement à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, entraînement du ventilateur par réglage électronique pour radiateurs d'eau, de suralimentation et d'huile
SÉCURITÉ	Surveillance par caméras de la zone arrière et du côté droit Garde-corps rabattable sur la tourelle
OPTIONS	Projecteurs LED supplémentaires Caméra(s) supplémentaire(s) Peinture « marinisée » comme protection anti-corrosion renforcée Kit basses températures Peinture personnalisée Graissage centralisé automatique pour point d'articulation de la flèche, vérin de levage et roulement de couronne d'orientation Graissage denture de couronne 2 gyrophares LED à l'arrière

Option : Gyrophare fixé à la cabine



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes accouplées directement sur le moteur Diesel. Système hydraulique Load Sensing / LUDV, fonctions de travail via pilotage électro-hydraulique assisté, régulation à limitation de charge. Pompe à cylindrée variable à pistons axiaux. La répartition indépendante et proportionnelle du débit de la pompe permet de piloter avec précision plusieurs fonctions simultanément et indépendamment les unes des autres.

DÉBIT	jusqu'à 500 l / min
PRESSION DE SERVICE	jusqu'à 330 bar
FILTRATION	Filtration haute performance avec intervalle de vidange allongé
PRÉCHAUFFAGE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	1125 l
COMMANDE	Commande hydraulique proportionnelle et de précision des mouvements, 2 servo-joysticks pour les fonctions de travail, fonctions supplémentaires via interrupteurs et pédales – éléments de commande agencés de manière claire et ergonomique
SÉCURITÉ	Circuits hydrauliques sécurisés par des clapets de sûreté Clapets de sécurité en cas de rupture de conduites pour vérins de levage et vérins télescopiques
OPTIONS	Remplissage avec huile bio Système de filtration ultrafin SENNEBOGEN HydroClean (3 µm) avec séparateur d'eau Préchauffage du réservoir hydraulique

### MÉCANISME D'ORIENTATION

ENTRAÎNEMENT	Moto-réducteur d'orientation compact, valves de commande de frein intégrées
FREIN DU MÉCANISME D'ORIENTATION	Frein multidisques, actionné par ressorts
COURONNE D'ORIENTATION	Couronne d'orientation de grande dimension à 1 rangée de billes avec denture externe
VITESSE D'ORIENTATION	0-2 tr/min, continue

### CABINE

TYPE DE CABINE	Maxcab, inclinable de 20°
ÉQUIPEMENT DE LA CABINE	Cabine confort avec porte coulissante et vitre coulissante, amortissement des vibrations, verre de sécurité teinté, pare-brise relevable, vitre de toit, lave-glace pour pare-brise et vitre de toit, prises 12 V/24 V, 2 projecteurs intégrés à l'avant du toit. Siège conducteur confortable à suspension pneumatique avec chauffage de siège et appuis-tête. Store pare-soleil pour la vitre de toit. Frein du mécanisme d'orientation à pédale.
OPTIONS	Cabine élévatrice type E270, élévation hydraulique en continu jusqu'à 2,7 m et inclinaison hydraulique d'env. 30° vers l'arrière Chauffage auxiliaire avec minuterie Filtre à charbon actif pour cabine Pare-brise en verre blindé Vitre de toit en verre blindé Grille de protection du toit FOPS Grille de protection avant type FOPS Autoradio avec port USB et SD, fonctions MP3 et Bluetooth®



Option : Grille de protection FOPS pour pare-brise et vitre de toit

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS



Option : Radiocommande

### ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL

**FLÈCHE** 4 sections avec tête « marteau », entièrement télescopique hydrauliquement de 12,6 à 40,2 m ; vitesse d'ajustement de 0° à 80° en env. 50 s ; déploiement télescopique complet en env. 150 s.

**SÉCURITÉ DE LA GRUE** Dernière génération de limiteur de couple avec enregistreur d'événements, tableau clair avec affichage de toutes les données importantes sur l'interface SENCON, capteur de fin de course crochet haut, protection de passage de câble, clapet de surpression et protection contre la rupture de câble

Système de télémétrie SENtrack

**VÉRINS** Vérins hydrauliques avec éléments d'étanchéité et de guidage de grande qualité

**OPTIONS** Fléchette de 8 m, inclinable (0°, 20°, 40°), pouvant être équipée sans moyen de levage auxiliaire, verrouillée sur le pied de flèche lorsqu'elle n'est pas utilisée

Extension de fléchette sur 15 m inclinable (0°, 20°, 40°), capacité de charge de 6,0 t à 0°, verrouillée sur le pied de flèche lorsqu'elle n'est pas utilisée

Fléchette courte type « runner » avec capacité de levage de 12,5 t, brin simple  
« Runner HD » pour charges lourdes 36 t

Extension de flèche treillis HAV 6 m ou 12 m

Réception supplémentaire avec tableaux de charges en pente à 2°/4°

Groupe électrohydraulique de secours  
Radiocommande

Limitation de la zone de travail programmable type "mur virtuel"



Option : Fléchette courte « runner »



Option : Extension de flèche principale de 12 m (HAV) et fléchette de 15 m

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENTS

### CHÂSSIS

**CONCEPTION** Châssis télescopique hydraulique sur chenilles, très robuste

**ENTRAÎNEMENT** Transmission puissante avec moteur hydraulique variable à 2 niveaux, avec valve de freinage à action automatique montée directement et réducteur planétaire compact de chaque côté

**FREIN DE STATIONNEMENT** Frein multidisque, actionné par ressorts

**ORGANES DE ROULEMENT** Train de chenilles sans entretien avec tension hydraulique des chenilles, tuiles triples barrettes 900 mm

**VITESSE** 0 - 2,5 km/h

**OPTIONS** Tuiles plates de 900 mm

### TREUIL

Entraînement du (des) treuil(s) par moteur hydraulique à réglage haute pression pour un ajustement toujours optimal de la vitesse de la force de traction. Commande du frein à réduction hydraulique pour un contrôle précis et sans usure. Engrenages planétaires puissants à bain d'huile, avec maintenance réduite. Les freins de retenue sont des freins multidisques sans maintenance, à faible usure, à bain d'huile, refroidis à l'huile.

Force de traction 125 kN, vitesse du câble 0 - 115 m/min, diamètre du câble 26 mm, longueur max. de câble 175 m

**FREIN DE SÉCURITÉ** Frein multidisque, actionné par ressorts

**OPTIONS** Treuil auxiliaire de levage : Force de traction 125 kN, vitesse du câble 0 - 115 m/min, diamètre du câble 26 mm, longueur max. de câble 175 m



Option : Caméra supplémentaire pour la surveillance du(des) treuil(s)

### MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ

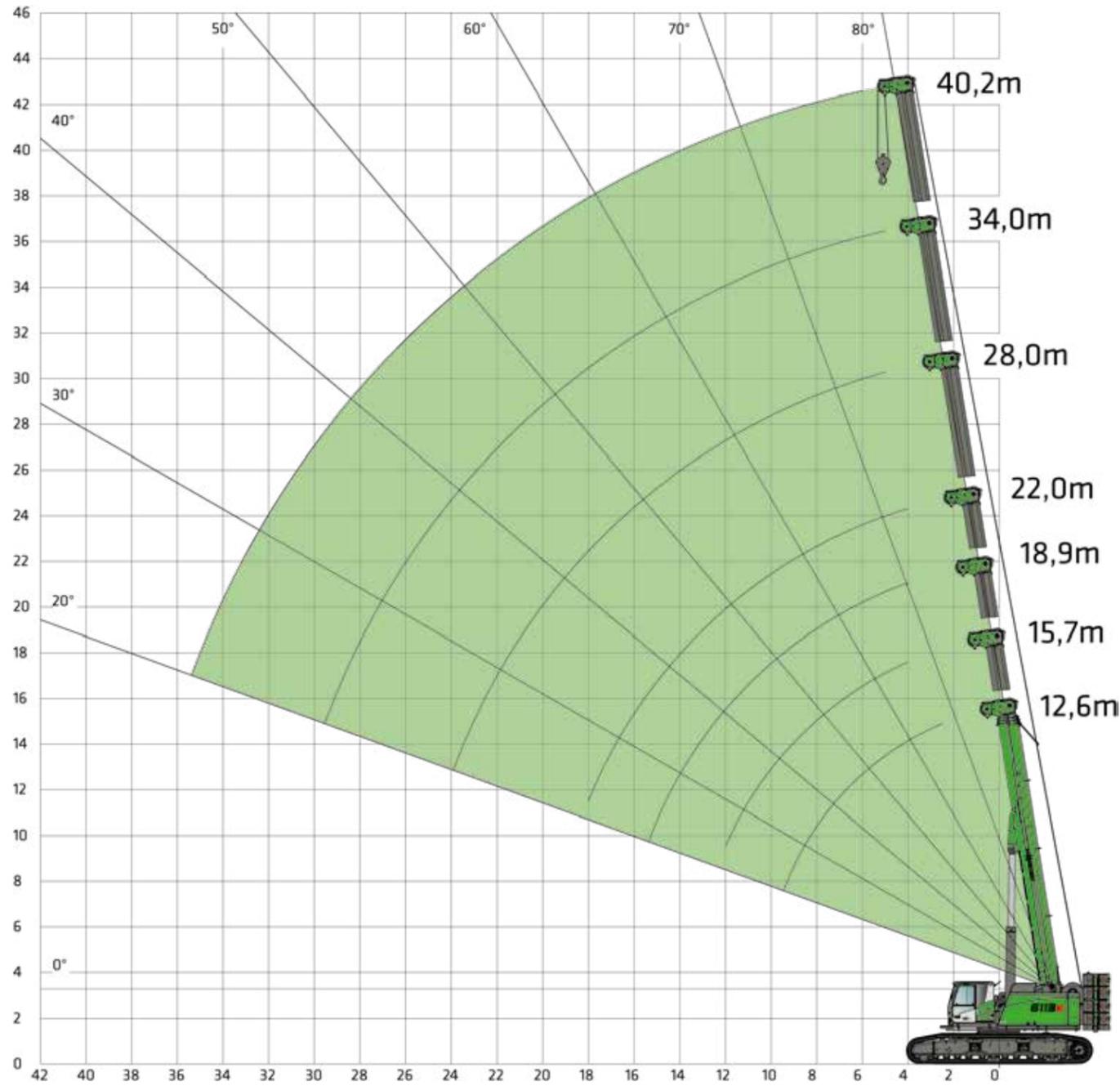
**MASSE** **env. 113 400 kg** avec flèche télescopique de 40,2 m, fléchette de 8 m, moufle de 80 t, tuiles triples barrettes de 900 mm, 2 treuils de levage, avec châssis télescopique hydraulique, contrepoids 33 t

**REMARQUE** La masse en ordre de marche varie en fonction des équipements.  
Sous réserve de modifications techniques !



# ÉQUIPEMENT DE GRUE

 FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 40,2 m



# ÉQUIPEMENT DE GRUE

 FLÈCHE PRINCIPALE  
HA 40,2 m

 INCLINAISON MAX.  
0,3°

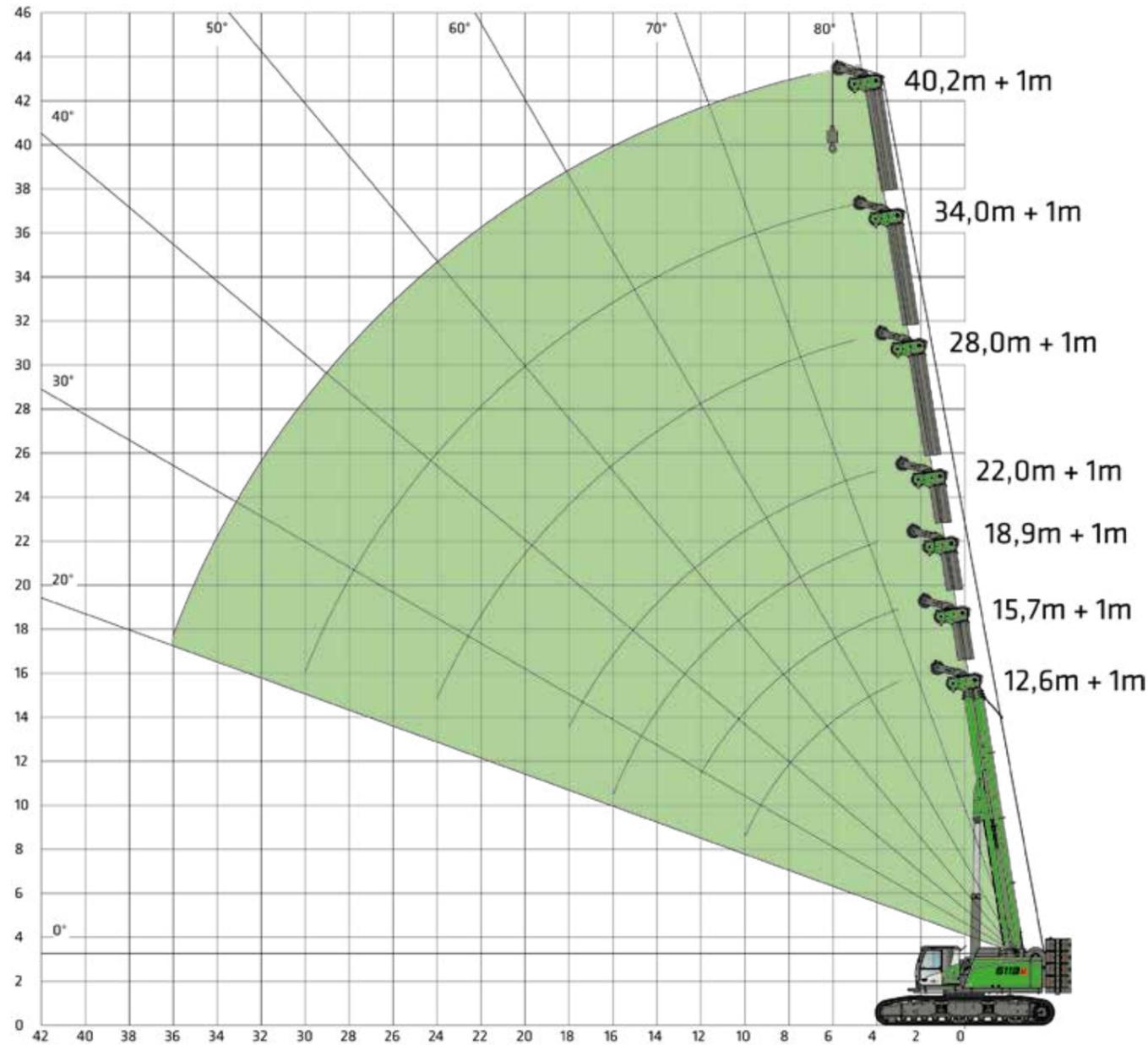
EN  360°

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]																					
	12,6			15,7			18,9			22,0			28,0			34,0			40,2			
Contrepoids [t]																						
Largeur de voie [m]																						
2,5	120,0																					
3,0	100,0																					
4,0	84,0	75,0	75,0	69,0	69,0	69,0	66,0	66,0	66,0	52,0	52,0	52,0										
5,0	75,0	75,0	75,0	69,0	69,0	69,0	61,4	61,4	61,4	52,0	52,0	52,0	37,0	37,0	37,0	30,0	30,0	30,0				
6,0	70,0	70,0	63,5	67,0	67,0	63,1	54,0	54,0	54,0	48,4	48,2	48,2	37,0	37,0	37,0	29,8	29,8	29,8	21,0	21,0	21,0	
7,0	60,0	55,5	53,7	59,0	54,9	53,3	48,3	48,3	48,3	43,3	43,3	43,3	36,2	36,2	36,2	28,5	28,5	28,5	21,0	21,0	21,0	
8,0	52,0	45,1	46,0	50,0	44,5	45,4	43,4	43,4	43,4	38,8	38,8	38,8	33,7	33,7	33,7	27,0	27,0	27,0	20,0	20,0	20,0	
9,0	45,0	37,7	37,8	45,0	37,2	37,2	39,3	36,8	36,8	35,2	35,2	35,2	31,0	31,0	31,0	25,2	25,2	25,2	19,4	19,4	19,4	
10,0	40,0	32,1	31,8	39,9	31,7	31,3	36,0	31,3	30,9	32,1	31,0	30,6	28,2	28,2	28,2	23,4	23,4	23,4	18,6	18,6	18,6	
12,0				30,8	24,0	23,2	30,5	23,7	22,9	27,1	23,5	22,6	24,4	24,3	23,6	20,4	20,4	20,4	16,6	16,6	16,6	
14,0							23,9	18,6	17,7	23,2	18,4	17,4	21,1	19,2	18,3	17,9	17,9	17,9	14,8	14,8	14,8	
16,0							19,3	15,0	14,0	19,1	14,8	13,8	18,4	15,6	14,7	15,9	15,9	15,2	13,3	13,3	13,3	
18,0										15,7	12,1	11,1	16,2	12,9	12,0	14,3	13,4	12,5	12,0	12,0	12,0	
20,0													14,0	10,8	9,9	12,9	11,3	10,4	10,8	10,8	10,8	
22,0													12,0	9,1	8,3	11,6	9,6	8,8	9,8	9,8	9,1	
24,0													10,3	7,7	6,8	10,7	8,2	7,4	9,0	8,6	7,8	
26,0																9,4	7,1	6,2	8,2	7,4	6,6	
28,0																8,2	6,0	5,2	7,6	6,4	5,6	
30,0																7,2	5,1	4,4	7,0	5,5	4,8	
32,0																			6,4	4,7	4,0	
Nombre de brins	10	6	6	8	8	8	8	8	8	7	7	7	5	5	5	4	4	4	3	3	3	
I		0 %		33 %			66 %			100 %			100 %			100 %			100 %			
II		0 %		0 %			0 %			0 %			33 %			66 %			100 %			
III		0 %		0 %			0 %			0 %			33 %			66 %			100 %			
Lorsque la fléchette de 15 m est montée sur le pied de flèche, les valeurs de capacité de charge doivent être réduites.																						
Réduction de la capacité de charge [kg]	520			420			350			300			240			200			170			

N° de tab. : 6113R-75/2790/33-0-0,0/0914 HA 0,3°  
 N° de tab. : 6113R-75/2790/33-0-0,0/0914 HA 0,3°  
 N° de tab. : 6113R-75/2790/33-0-0,0/0914 HA 0,3°

# ÉQUIPEMENT DE GRUE

 FLÉCHETTE COURTE « RUNNER » HA-S



# ÉQUIPEMENT DE GRUE

 « RUNNER » HA-S

 INCLINAISON MAX. 0,3°

EN 

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]																				
	12,6			15,7			18,9			22,0			28,0			34,0			40,2		
Contrepoids [t]	1,0			1,0			1,0			1,0			1,0			1,0			1,0		
Largueur de voie [m]	5,4			4,2			5,4			4,2			5,4			4,2			5,4		
3,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5															
4,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5										
5,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
6,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
7,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
8,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
9,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
10,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
12,0				12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
14,0							12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
16,0							12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
18,0										12,5	12,4	11,5	12,3	12,3	12,2	11,7	11,7	11,7	10,3	10,3	10,3
20,0													12,3	11,0	10,1	11,5	11,5	10,6	9,5	9,5	9,5
22,0																12,1	9,3	8,4	10,6	9,8	8,9
24,0																10,4	7,9	7,0	9,8	8,4	7,6
26,0																			9,0	7,2	6,4
28,0																				8,3	6,1
30,0																					7,2
32,0																					5,9
34,0																					5,5
36,0																					5,1
Nombre de brins	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0 %			33 %			66 %			100 %			100 %			100 %			100 %		
II	0 %			0 %			0 %			0 %			33 %			66 %			100 %		
III	0 %			0 %			0 %			0 %			33 %			66 %			100 %		
Réduction de la capacité de charge [kg]	770			610			510			430			340			280			240		

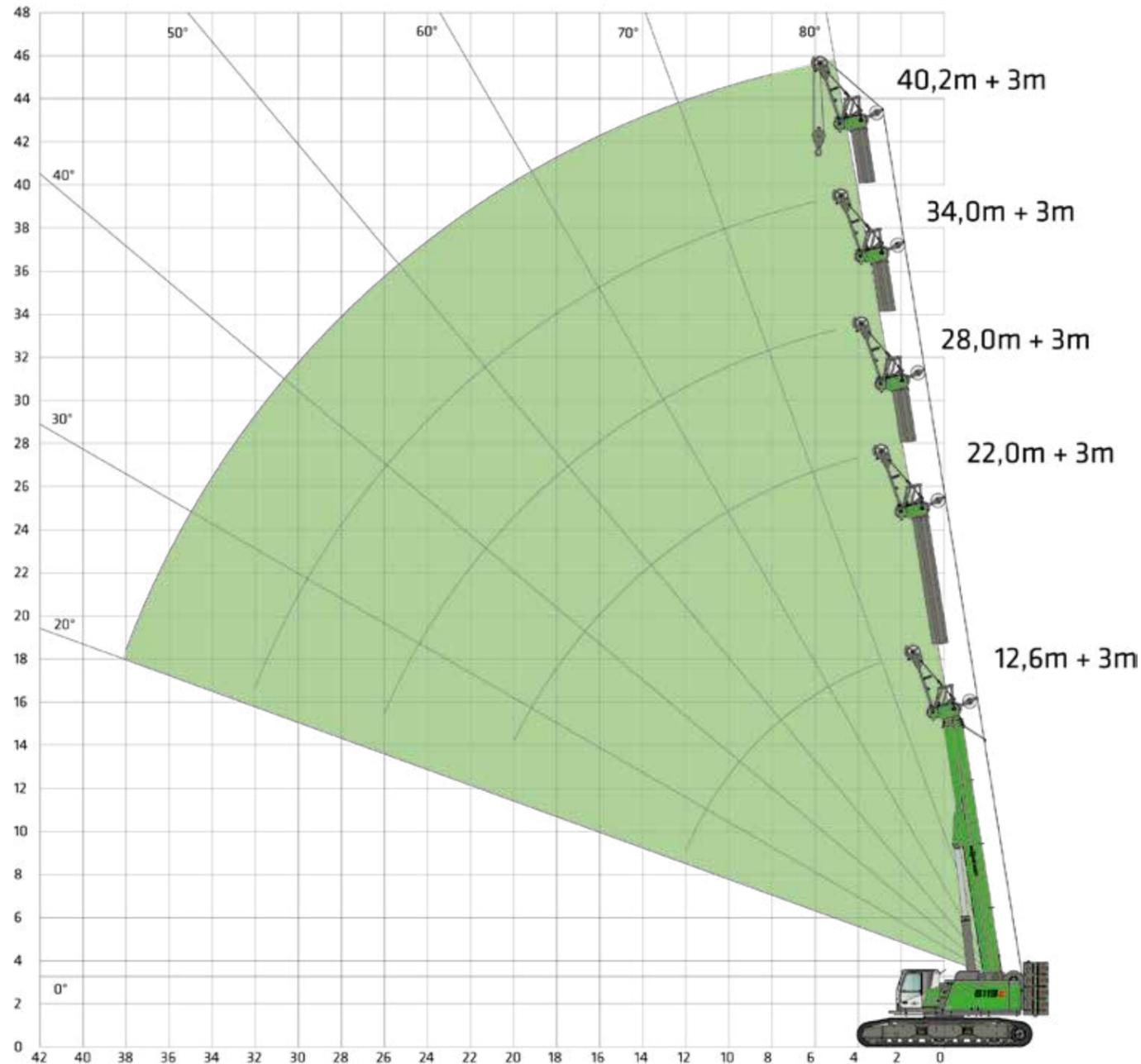
N° de tab. : 6113R-75/2750/33.0+0.0/0914 HA-S 0.3°  
 N° de tab. : 6113R-75/2150/33.0+0.0/0914 HA-S 0.3°  
 N° de tab. : 6113R-75/2750/19.2+0.0/0914 HA-S 0.3°

Lorsque la fléchette de 15 m est montée sur le pied de flèche, les valeurs de capacité de charge doivent être réduites.

# ÉQUIPEMENT DE GRUE



**FLÈCHE PRINCIPALE**  
HA 40,2 m + SLS (« RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES)



# ÉQUIPEMENT DE GRUE



**FLÈCHE PRINCIPALE**  
HA 40,2 m + SLS



**CONTREPOIDS**  
33,0 t



EN



360°



**INCLINAISON MAX.**  
0,3°



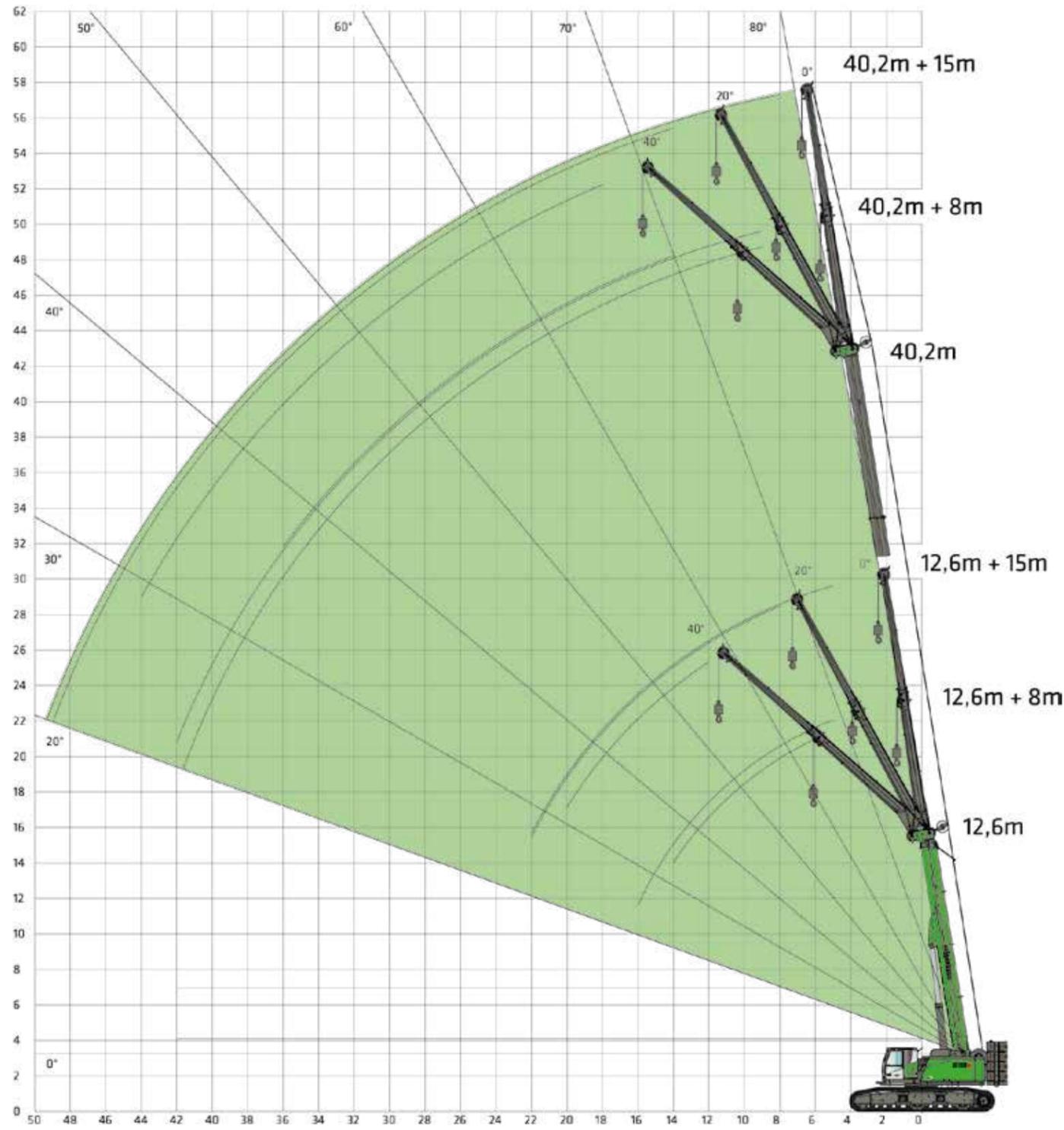
**LARGEUR DE VOIE**  
5,4 m

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]				
	12,6	22,0	28,0	34,0	40,2
3,0	36,0				
4,0	35,8	36,0			
5,0	33,6	36,0	26,0		
6,0	31,8	35,1	26,0	26,0	
7,0	30,2	33,6	26,0	24,8	
8,0	28,9	32,4	26,0	23,5	18,0
9,0	27,9	31,3	25,5	22,2	17,0
10,0	27,0	29,6	24,9	20,9	16,1
12,0	26,1	25,6	22,0	18,3	14,3
14,0		22,1	19,4	16,3	12,8
16,0		19,3	17,2	14,5	11,5
18,0		16,1	15,3	13,0	10,4
20,0		13,5	13,6	11,2	9,4
22,0			11,9	10,7	8,5
24,0			10,2	9,7	7,8
26,0			8,8	8,9	7,1
28,0				8,0	6,5
30,0				6,9	6,0
32,0				6,0	5,5
34,0					5,0
36,0					4,7
38,0					4,0
<b>Nombre de brins</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>I</b>	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<b>II</b>	0 %	0 %	33 %	66 %	100 %
<b>III</b>	0 %	0 %	33 %	66 %	100 %
Lorsque la fléchette de 15 m est montée sur le pied de flèche, les valeurs de capacité de charge doivent être réduites.					
<b>Réduction de la capacité de charge [kg]</b>	520	300	240	200	170

N° de tab.: 6113R-75/2790/03-0-0/05.15 SLS 0,3°

# ÉQUIPEMENT DE GRUE

 **FLÉCHETTES**  
SA 8 m/SA 15 m



# ÉQUIPEMENT DE GRUE

 **FLÉCHETTE**  
SA 8 m

 **CONTREPOIDS**  
33,0 t

**EN**  360°

 **INCLINAISON MAX.**  
0,3°

 **LARGEUR DE VOIE**  
5,4 m

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]														
	12,6			22,0			28,0			34,2			40,2		
	8,0			8,0			8,0			8,0			8,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
5,0	15,4	10,9		18,0			17,5								
6,0	14,0	10,2	8,1	16,5			16,5								
7,0	12,8	9,7	7,8	15,5	10,5		15,6	10,3		14,2					
8,0	11,8	9,2	7,5	14,5	10,1	7,8	14,7	10,1		13,7					
9,0	10,9	8,7	7,2	13,6	9,7	7,6	14,0	9,8	7,6	13,1	9,5		11,8		
10,0	10,2	8,3	6,9	12,8	9,3	7,4	13,3	9,5	7,4	12,6	9,3	7,3	11,4		
12,0	9,0	7,5	6,4	11,5	8,7	7,0	12,1	8,9	7,1	11,7	8,8	7,0	10,8	8,4	
14,0	8,0	7,1	6,1	10,4	8,2	6,6	11,0	8,4	6,7	10,9	8,3	6,7	10,2	8,0	6,5
16,0	7,2	6,7		9,5	7,7	6,3	10,2	8,0	6,5	10,2	8,0	6,4	9,6	7,7	6,3
18,0				8,7	7,3	6,1	9,5	7,6	6,3	9,5	7,6	6,2	9,1	7,4	6,1
20,0				8,1	7,0	5,9	8,8	7,3	6,0	9,0	7,3	6,0	8,5	7,1	5,9
22,0				7,5	6,7		8,2	7,0	5,8	8,4	7,0	5,8	8,0	6,9	5,8
24,0				7,0	6,5		7,7	6,7	5,7	8,0	6,8	5,7	7,4	6,6	5,6
26,0							7,3	6,5	5,6	7,5	6,6	5,5	6,8	6,4	5,5
28,0							6,9	6,4		7,2	6,4	5,4	6,3	6,2	5,3
30,0							6,6	6,2		6,8	6,2	5,3	5,8	5,8	5,2
32,0							6,4			6,5	6,1		5,4	5,5	5,2
34,0										5,9	6,0		5,0	5,1	5,1
36,0										5,2	5,4		4,7	4,7	4,8
38,0										4,6			4,3	4,4	
40,0													4,0	4,1	
42,0													3,6	3,7	
44,0													3,2		
<b>Nombre de brins</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>I</b>		0 %			100 %			100 %			100 %			100 %	
<b>II</b>		0 %			0 %			33 %			66 %			100 %	
<b>III</b>		0 %			0 %			33 %			66 %			100 %	

N° de tab.: 6113R-75/2790/33.0+0.0/09/14 SA48 0.3°

# ÉQUIPEMENT DE GRUE



FLÉCHETTE  
SA 15 m



CONTREPOIDS  
33,0 t



INCLINAISON MAX.  
0,3°



LARGEUR DE VOIE  
5,4 m

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]														
	12,6			22,0			28,0			34,2			40,2		
	15,0			15,0			15,0			15,0			15,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
5,0	6,0			6,0											
6,0	5,8			5,8			5,8			5,3					
7,0	5,6			5,7			5,6			5,2					
8,0	5,4			5,6			5,4			5,1			4,7		
9,0	5,1	4,1		5,5			5,3			5,0			4,7		
10,0	4,8	4,0		5,3	4,0		5,2			4,9			4,6		
12,0	4,4	3,6	3,1	5,0	3,9		5,0	4,0		4,8			4,5		
14,0	4,0	3,4	2,9	4,7	3,7	3,1	4,8	3,8	3,1	4,6	3,8		4,3		
16,0	3,6	3,2	2,8	4,3	3,5	3,0	4,6	3,6	3,0	4,4	3,6	3,0	4,2	3,5	
18,0	3,3	3,0	2,7	4,0	3,3	2,9	4,3	3,4	2,9	4,3	3,4	2,9	4,1	3,4	2,8
20,0	3,1	2,8	2,6	3,7	3,2	2,8	4,0	3,3	2,8	4,1	3,3	2,8	4,0	3,2	2,7
22,0	2,9	2,7		3,5	3,0	2,7	3,8	3,1	2,7	3,9	3,2	2,7	3,8	3,1	2,6
24,0				3,3	2,9	2,6	3,6	3,0	2,7	3,7	3,1	2,7	3,7	3,0	2,5
26,0				3,1	2,8	2,6	3,4	2,9	2,6	3,5	2,9	2,6	3,5	2,9	2,5
28,0				2,9	2,7	2,5	3,2	2,8	2,5	3,3	2,9	2,5	3,4	2,8	2,5
30,0				2,8	2,6		3,1	2,7	2,5	3,2	2,8	2,5	3,2	2,7	2,5
32,0							2,9	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4	3,1	2,7	2,4
34,0							2,8	2,6		2,9	2,6	2,4	3,0	2,6	2,4
36,0							2,7	2,6		2,8	2,6	2,4	2,9	2,6	2,3
38,0							2,6	2,5		2,7	2,5	2,3	2,8	2,5	2,3
40,0										2,6	2,5		2,7	2,5	2,3
42,0										2,5	2,5		2,6	2,4	2,2
44,0													2,5	2,4	2,2
46,0													2,4	2,4	
48,0													2,4	2,4	
50,0													2,4	2,4	
Nombre de brins	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1
I		0 %			100 %			100 %			100 %			100 %	
II		0 %			0 %			33 %			66 %			100 %	
III		0 %			0 %			33 %			66 %			100 %	

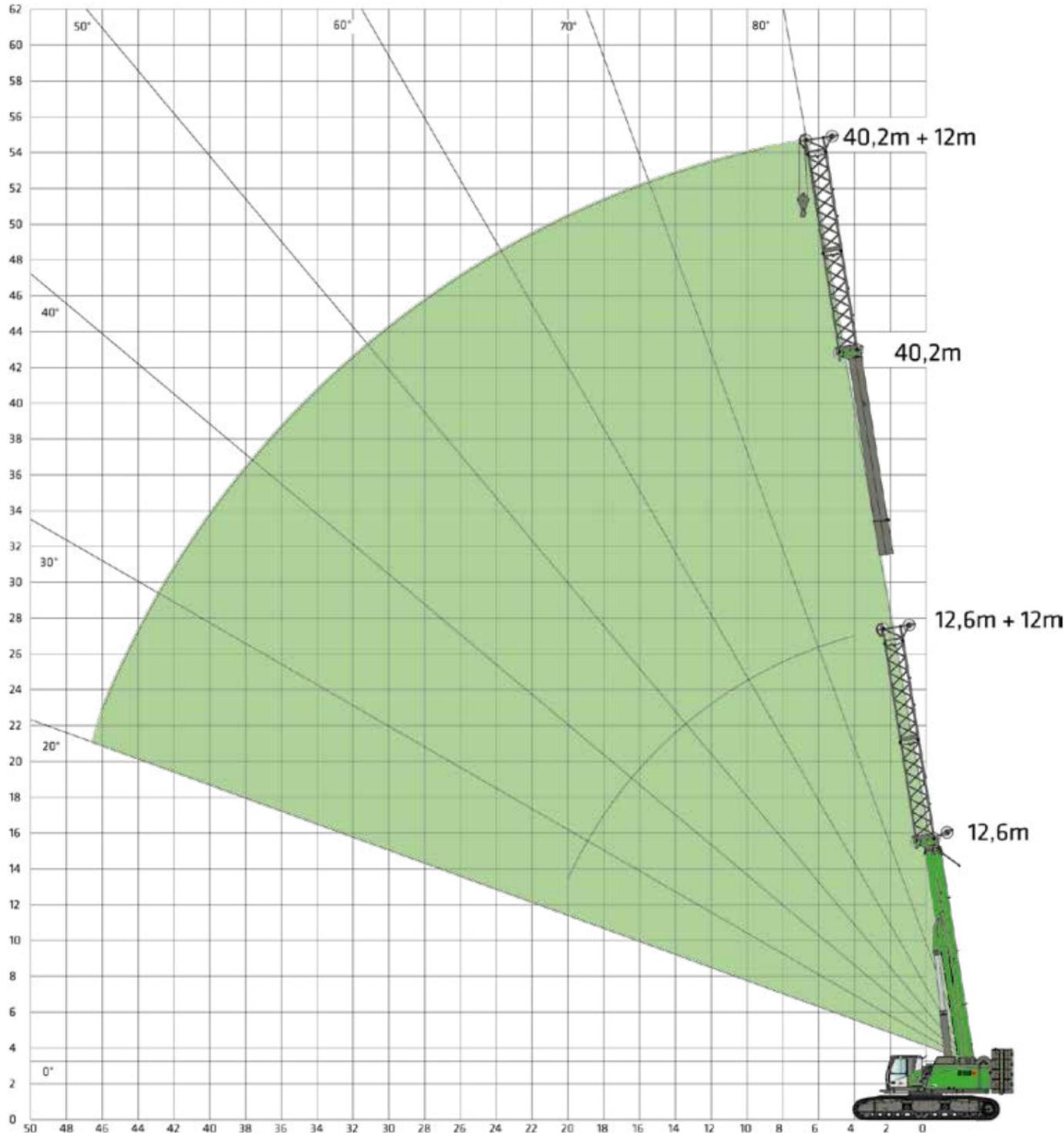
N° de tab. : 6113R-75/2790/33.0+0.0/091.14.5A8 0.3°



Grue d'assistance pour engin de forage, Allemagne

# ÉQUIPEMENT DE GRUE

 **FLÈCHE PRINCIPALE AVEC EXTENSION TREILLIS**  
HAV 12 m



# ÉQUIPEMENT DE GRUE

 **FLÉCHETTE**  
HAV 12 m

 **CONTREPOIDS**  
33,0 t

**EN**  360°

 **INCLINAISON MAX.**  
0,3°

 **LARGEUR DE VOIE**  
5,4 m

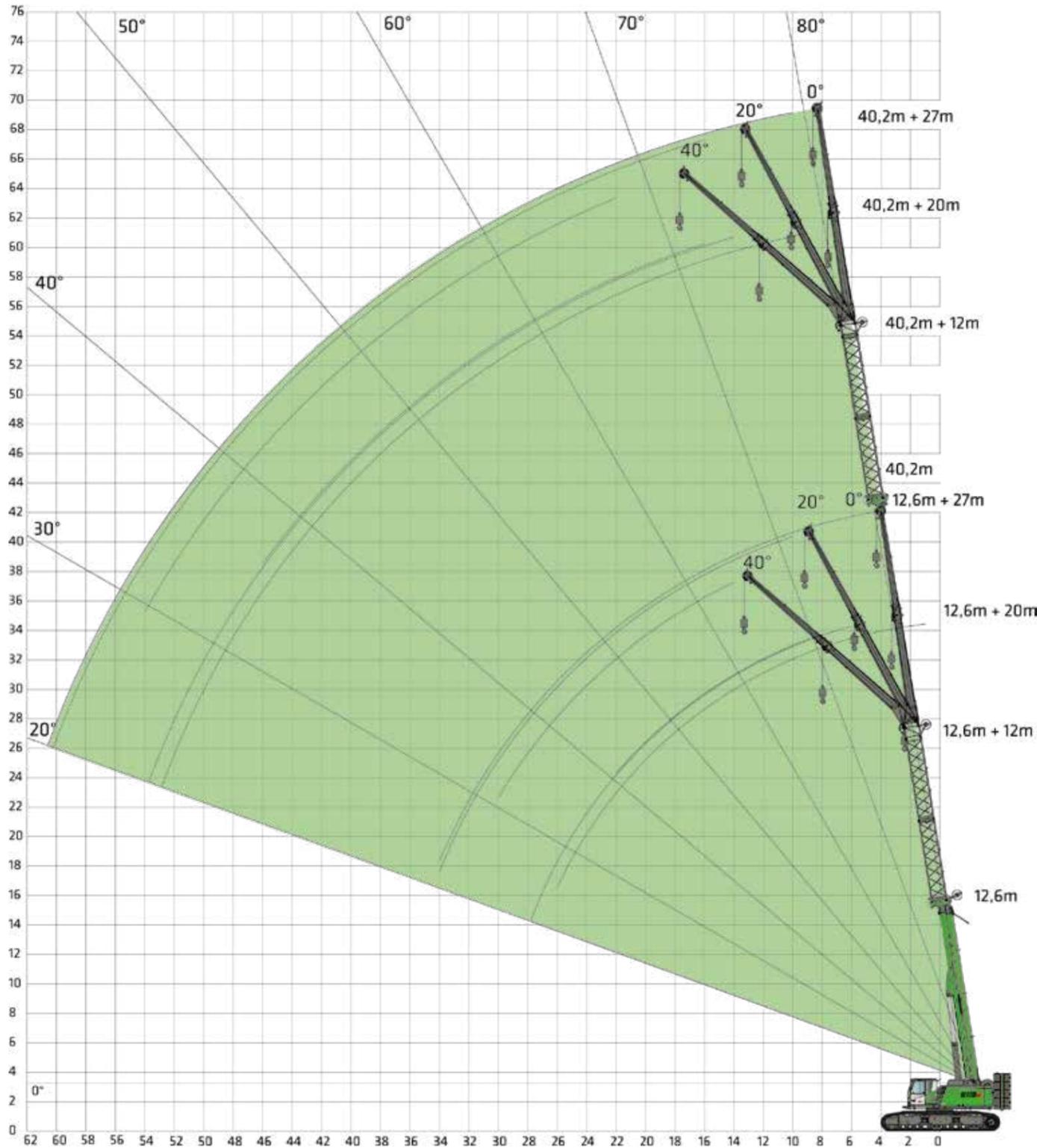
PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]				
	24,6	34,0	40,0	46,2	52,2
12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
4,0	18,7	19,7			
5,0	16,9	18,3			
6,0	15,3	17,0	16,3		
7,0	14,0	15,7	15,4	13,7	
8,0	12,9	14,8	14,6	13,2	
9,0	12,0	13,9	13,7	12,7	11,1
10,0	11,1	13,0	13,1	12,2	10,8
12,0	9,8	11,7	11,9	11,3	10,2
14,0	8,7	10,6	11,0	10,5	9,6
16,0	7,8	9,6	10,1	9,8	9,1
18,0	7,1	8,9	9,4	9,3	8,5
20,0	6,5	8,2	8,7	8,7	7,9
22,0		7,6	8,1	8,2	7,3
24,0		7,1	7,6	7,8	6,7
26,0		6,6	7,2	7,4	6,2
28,0		6,3	6,8	6,8	5,7
30,0			6,5	6,3	5,3
32,0			6,2	5,8	4,9
34,0			5,9	5,4	4,5
36,0				5,0	4,2
38,0				4,7	3,9
40,0				4,2	3,6
42,0					3,3
44,0					3,0
46,0					2,8
<b>Nombre de brins</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>I</b>	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<b>II</b>	0 %	0 %	33 %	66 %	100 %
<b>III</b>	0 %	0 %	33 %	66 %	100 %
Lorsque la fléchette de 15 m est montée sur le pied de flèche, les valeurs de capacité de charge doivent être réduites.					
<b>Réduction de la capacité de charge [kg]</b>	520	300	240	200	170

N° de tab. : 6113R-75/2790/33,0+0,0/09,14 HAV12

# ÉQUIPEMENT DE GRUE



**FLÉCHETTE SA 15 m  
AVEC EXTENSION TREILLIS DE FLÈCHE PRINCIPALE HAV 12 m**



# ÉQUIPEMENT DE GRUE



**FLÉCHETTE  
HAV 12 m + SA 15 m**



**CONTREPOIDS  
33,0 t**



**INCLINAISON MAX.  
0,3°**



**LARGEUR DE VOIE  
5,4 m**

PORTÉE [m]	LONGUEUR DE FLÈCHE [m]														
	12,6			22,0			28,0			34,2			40,2		
	12 + 15,0			12 + 15,0			12 + 15,0			12 + 15,0			12 + 15,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
4,0	5,0														
5,0	5,0														
6,0	5,0			4,5											
7,0	5,0			4,5			4,3								
8,0	5,0			4,5			4,3								
9,0	5,0			4,5			4,3			3,8					
10,0	4,9	3,2		4,5			4,3			3,8			2,5		
12,0	4,7	3,2		4,5	3,1		4,3			3,8			2,5		
14,0	4,5	3,2	2,6	4,5	3,1		4,2	3,0		3,8	2,9		2,5		
16,0	4,3	3,2	2,6	4,3	3,1	2,5	4,1	3,0		3,8	2,9		2,5	2,5	
18,0	4,0	3,2	2,6	4,2	3,1	2,5	4,0	3,0	2,5	3,7	2,9		2,5	2,5	
20,0	3,6	3,0	2,6	4,0	3,1	2,5	3,9	3,0	2,5	3,6	2,9	2,6	2,5	2,5	
22,0	3,3	2,9	2,6	3,8	3,1	2,5	3,7	3,0	2,5	3,5	2,9	2,5	2,5	2,5	2,4
24,0	3,1	2,8	2,5	3,6	3,0	2,5	3,6	3,0	2,5	3,4	2,9	2,4	2,5	2,5	2,3
26,0	2,8	2,6	2,4	3,3	2,8	2,5	3,4	2,9	2,5	3,3	2,8	2,4	2,5	2,5	2,3
28,0	2,6	2,4	2,4	3,1	2,7	2,4	3,2	2,8	2,4	3,1	2,8	2,4	2,5	2,5	2,3
30,0	2,4	2,3	2,3	2,9	2,6	2,4	3,0	2,7	2,3	3,0	2,7	2,3	2,5	2,5	2,2
32,0	2,2	2,1		2,7	2,5	2,3	2,8	2,6	2,3	2,9	2,6	2,3	2,5	2,5	2,2
34,0	2,1	2,0		2,6	2,3	2,3	2,6	2,5	2,3	2,7	2,5	2,2	2,5	2,5	2,1
36,0				2,4	2,2	2,2	2,5	2,4	2,3	2,6	2,4	2,2	2,5	2,4	2,1
38,0				2,3	2,1	2,1	2,4	2,2	2,2	2,5	2,3	2,1	2,5	2,3	2,1
40,0				2,1	2,0		2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,1	2,4	2,3	2,1
42,0				2,0	1,9		2,1	2,0	2,0	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,0
44,0					1,8		2,0	2,0		2,1	2,0	2,0	2,2	2,1	2,0
46,0							1,9	1,9		2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	2,0
48,0							1,8	1,8		1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0
50,0								1,7		1,9	1,8		1,8	1,9	1,9
52,0										1,8	1,8		1,7	1,8	1,8
54,0										1,7	1,7		1,5	1,6	1,7
56,0											1,7		1,4	1,5	
58,0													1,2	1,3	
60,0													1,1	1,2	
62,0													0,9	1,0	
<b>Nombre de brins</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>I</b>		0 %			100 %			100 %			100 %			100 %	
<b>II</b>		0 %			0 %			33 %			66 %			100 %	
<b>III</b>		0 %			0 %			33 %			66 %			100 %	

N° de tab. : 6113R-75/2790/33,0+0,0/0914 HAV12 + SA15

# PROGRAMMES DE CAPACITÉS DE CHARGE

ÉQUIPEMENT DE CRUE

	FLÈCHE PRINCIPALE HA			FLÉCHETTE COURTE « RUNNER » HA-S			EXTENSION DE FLÈCHE PRINCIPALE HAV 12 m			« RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES SLS		
Largeur de voie du châssis	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m
Contrepoids [t]												
33 t	360°	360°	-	360°	360°	-	360°	-	-	360°	360°	-
19,2 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°	-	-	-	360°	360°	-
0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°	-	-	-	-	-	-

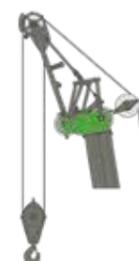
	FLÉCHETTE SA 8 m			FLÉCHETTE SA 15 m			EXTENSION DE FLÈCHE PRINCIPALE HAV 12 m + FLÉCHETTE SA 8 m			EXTENSION DE FLÈCHE PRINCIPALE HAV 12 m + FLÉCHETTE SA 15 m		
Largeur de voie du châssis	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m	5,4 m	4,2 m	3,05 m
Contrepoids [t]												
33 t	360°	-	-	360°	-	-	360°	-	-	360°	-	-
19,2 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

ÉQUIPEMENT DE CRUE



**FLÉCHETTE COURTE TYPE « RUNNER »**  
capacité de charge 12,5 t, 1 brin



**« RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES**  
capacité de charge 36 t, 3 brins



**EXTENSION DE FLÈCHE PRINCIPALE HAV 6 m OU 12 m**



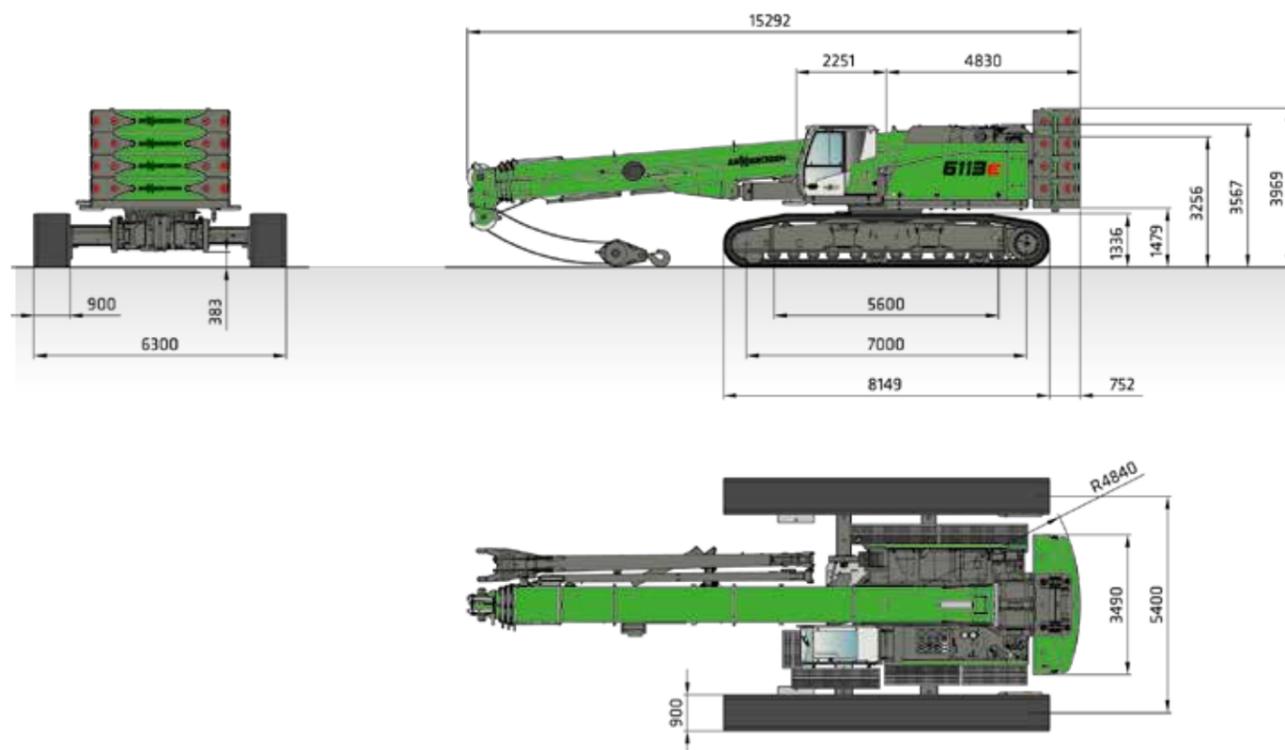
**FLÉCHETTE 8 m, AVEC EXTENSION JUSQU'À 15 m**  
8 m avec extension de 7 m, capacité de charge 6 t, max. 1 brin, angles d'inclinaison possibles 0°/20°/40°

**Remarque :**

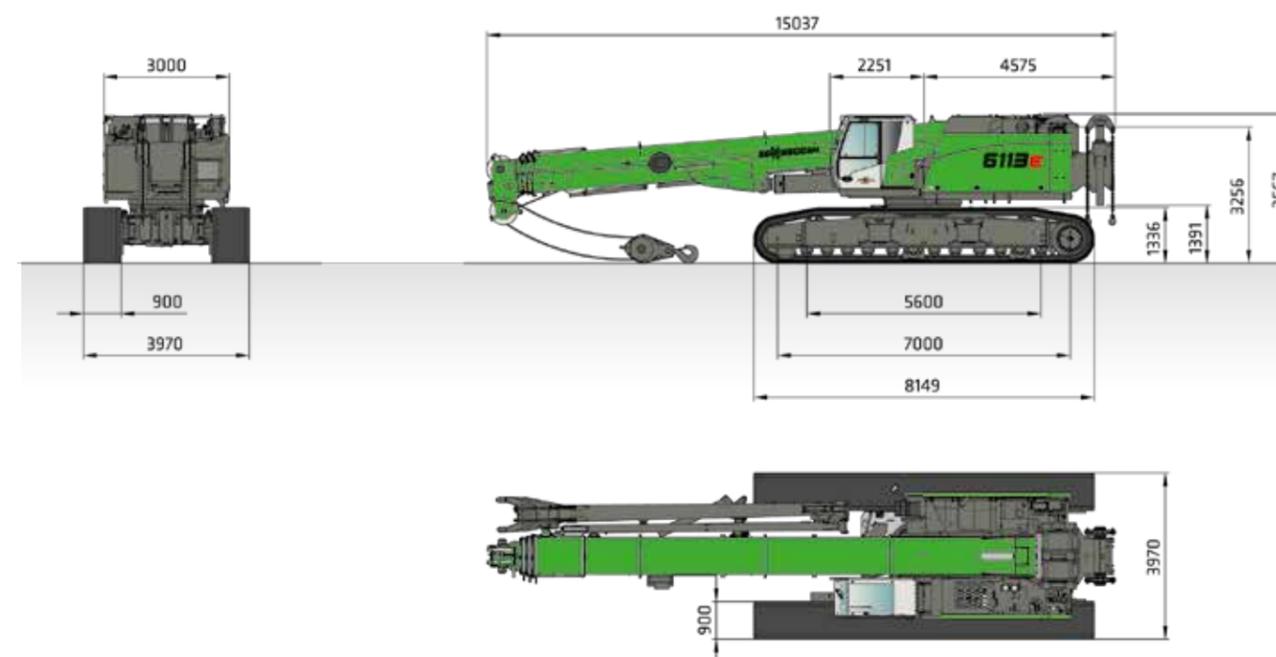
1. Les valeurs de charge indiquées s'appliquent pour une machine sur un sol ferme et de niveau (±0,3°).
2. Les capacités de charge sont indiquées en tonnes et valables pour des angles d'orientation de 360°.
3. Les charges utiles sont conformes à la norme EN 13000.
4. Le poids des dispositifs de suspension de charge (par ex. moufle, câble/élingue) doit être soustrait des capacités de charge.
5. Les valeurs de charges doivent être limitées ou réduites en présence de conditions défavorables, comme un sol meuble ou instable, une pente importante, du vent, des efforts latéraux, des charges en équilibre, des à-coups ou des arrêts brusques des charges, un manque d'expérience du personnel, des déplacements avec charge.
6. La force admissible par brin en levage est de 12 500 kg pour un câble de diamètre 26 mm.
7. Les capacités de charge sont fournies à titre indicatif. Veuillez consulter les tableaux des charges de la notice d'utilisation.
8. Les capacités de charge sont également disponibles en option pour une inclinaison de 2° et 4°.

## DIMENSIONS ET MASSES

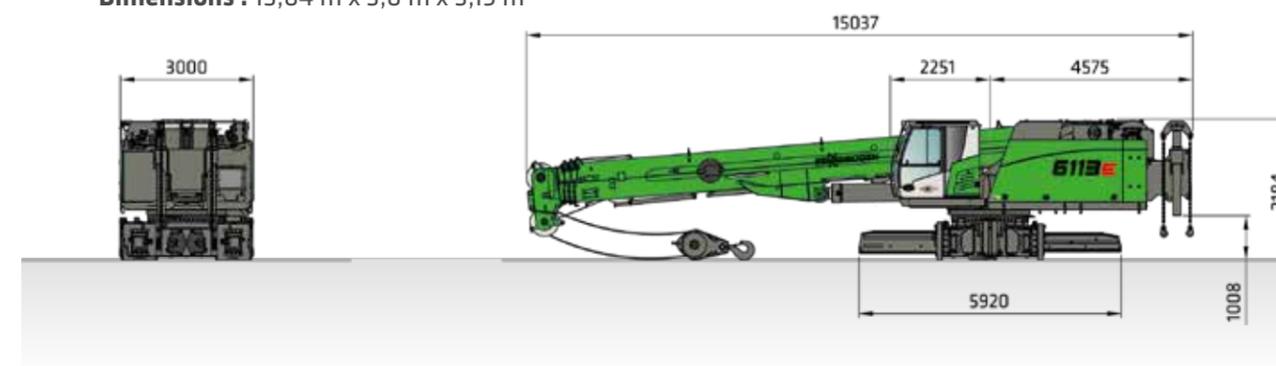
**i** **Masse** : env. 113,7 t (2 treuils, fléchette de 15 m, moufle 80 t, contrepoids 33 t, tuiles triples barrettes de 900 mm)  
**Dimensions** : 15,30 m x 3,97 m x 4,0 m (chenilles rétractées)



**i** **Masse** : env. 79,7 t (2 treuils, fléchette 15 m, moufle 80 t, sans contrepoids, avec trains de chenilles, tuiles triples barrettes de 900 mm)  
**Dimensions** : 15,04 m x 3,97 m x 3,57 m



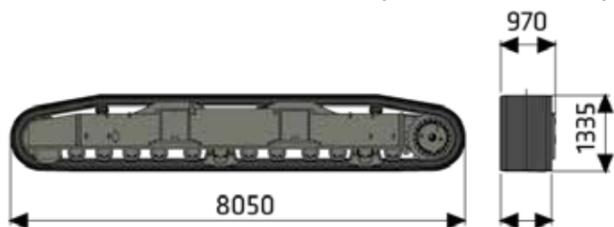
**i** **Masse** : env. 47,7 t (2 treuils, fléchette 15 m, moufle 80 t, sans contrepoids, sans train de chenilles, sans organes de roulement, tuiles triples barrettes de 900 mm)  
**Dimensions** : 15,04 m x 3,0 m x 3,19 m



Toutes les cotes indiquées en [mm]

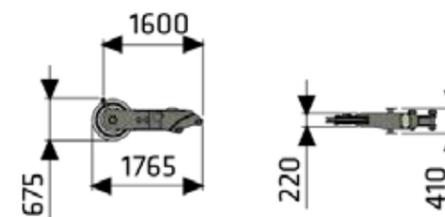
## DIMENSIONS DE TRANSPORT

2 TRAINS DE CHENILLES (TRIPLES BARRETTES)  
2 TRAINS DE CHENILLES (TUILES PLATES)



**Masse :** 15 700 kg chacun  
17 100 kg chacun

FLÉCHETTE COURTE « RUNNER »



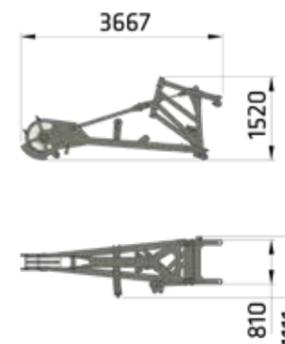
**Masse :** 160 kg

EMBASE DE CONTREPOIDS TOURELLE



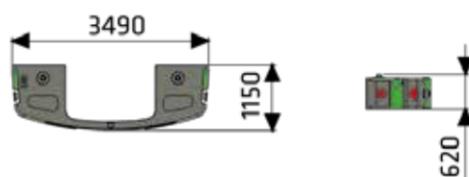
**Masse :** 5400 kg

« RUNNER HD » POUR CHARGES LOURDES



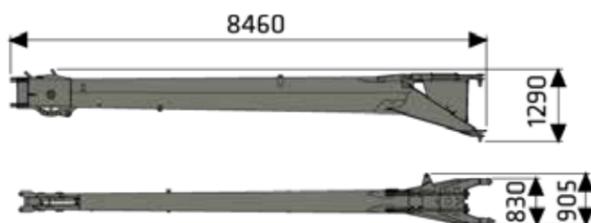
**Masse :** env. 700 kg

4 CONTREPOIDS DE TOURELLE



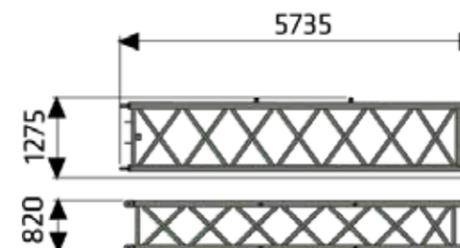
**Masse :** 6980 kg chacun

FLÉCHETTE 8 m



**Masse :** 900 kg

EXTENSION DE FLÈCHE



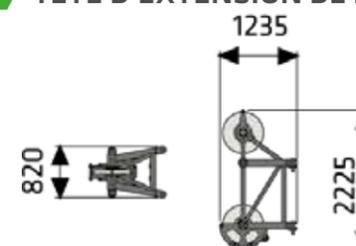
**Masse :** 570 kg

EXTENSION DE FLÉCHETTE 7 m



**Masse :** 300 kg

TÊTE D'EXTENSION DE FLÈCHE TREILLIS

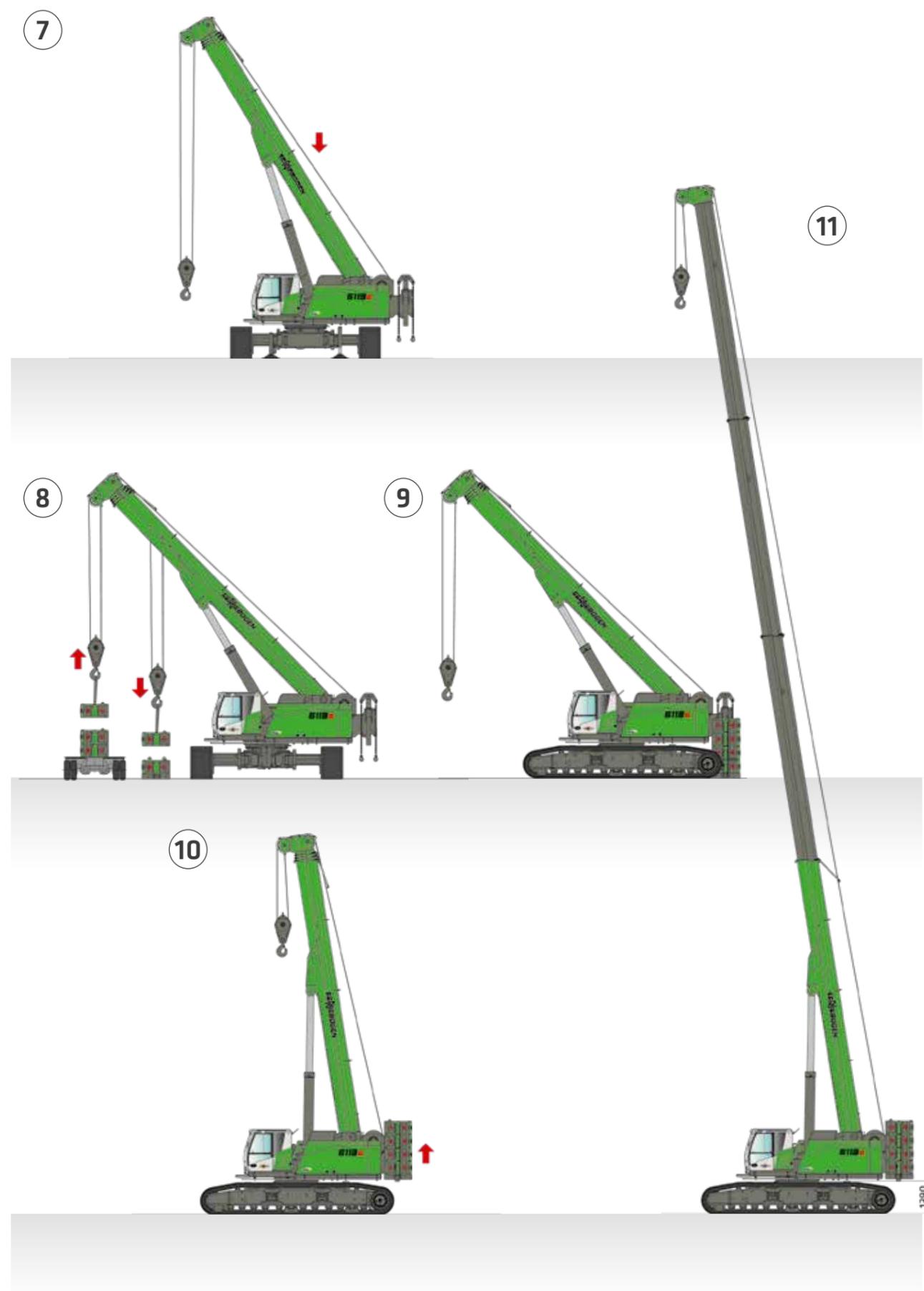
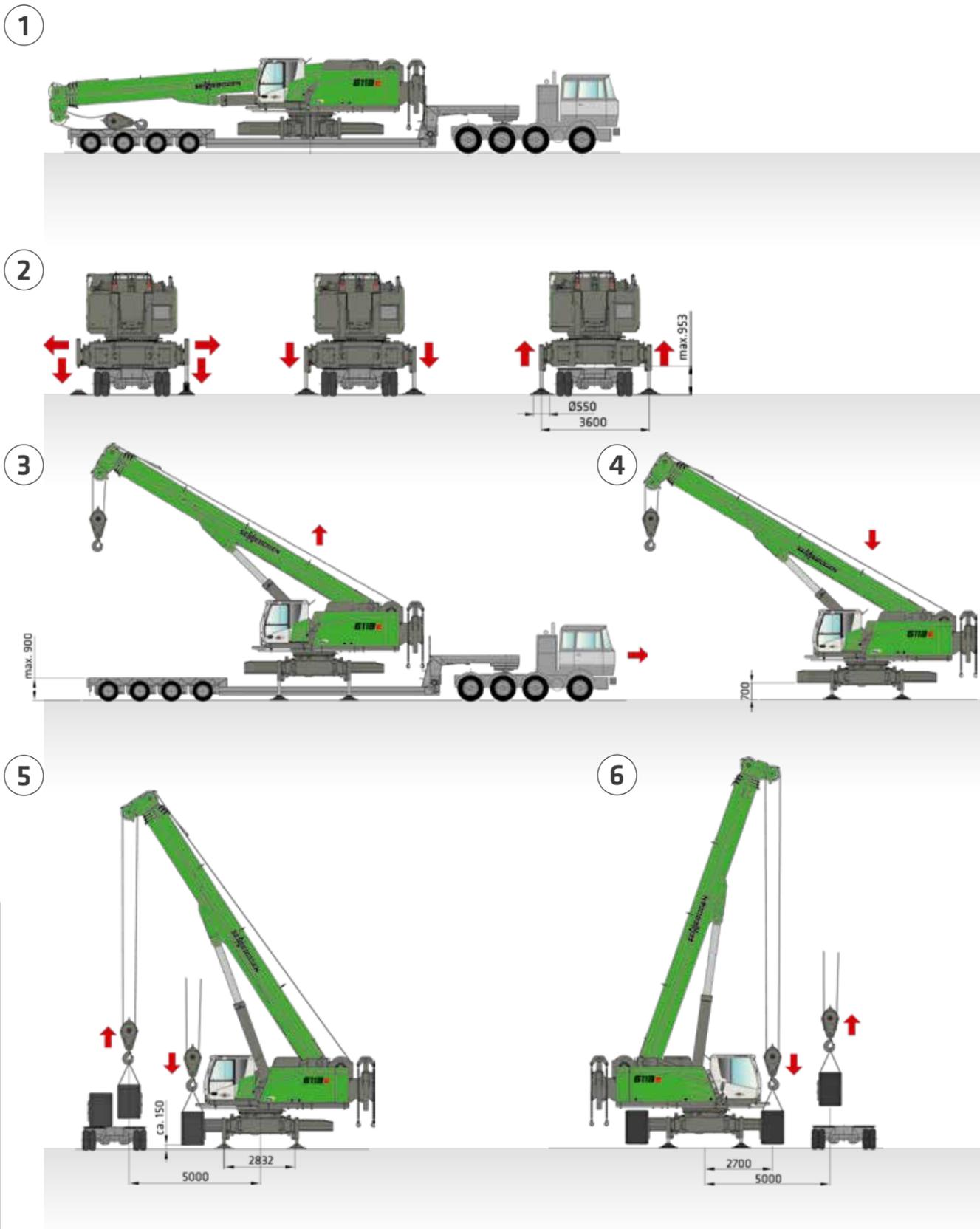


**Masse :** 390 kg

Toutes les cotes indiquées en [mm]

Toutes les cotes indiquées en [mm]

# MONTAGE AUTONOME



SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME

SYSTÈME DE MONTAGE AUTONOME



Travaux de génie civil, Allemagne



www.sennebogen.com/6113



Levage en mode « pick and carry » pour le montage d'éléments préfabriqués en béton, Allemagne



Construction de ponts en tandem, Philippines



Grue de service sur chantier de fondations spéciales, France



### SENNEBOGEN ACADEMY

Le succès repose sur les connaissances. À la SENNEBOGEN Academy, nous accordons une grande importance à ce que le niveau de connaissance de notre réseau reste au top.

➔ [www.sennebogen-academy.com](http://www.sennebogen-academy.com)



### ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Un service après-vente complet. Il en est de même pour l'approvisionnement en pièces de rechange. Chez nous, le service revêt une GRANDE importance.

➔ [www.sennebogen.com/customer-service](http://www.sennebogen.com/customer-service)



### SENtrack

Une gestion efficace du parc de machines avec SENtrack : Utilisez des informations, souvent invisibles, et augmentez votre efficacité.

➔ [www.sennebogen.com/sentrack](http://www.sennebogen.com/sentrack)



### RENTAL & USED

Découvrez la gamme d'engins de location SENNEBOGEN, également disponible auprès de votre distributeur. Trouvez ici votre machine de location :

➔ [www.sennebogen-rental-used.com](http://www.sennebogen-rental-used.com)

### DEVENEZ MEMBRE DU CLUB DES CONDUCTEURS

Ici, vous et votre machine serez sous les feux de la rampe ! Des informations exclusives, un échange d'expériences avec les conducteurs de grues SENNEBOGEN ainsi que le plaisir et l'enthousiasme constituent l'esprit de ce club exclusif.

Voir tous les avantages sur ➔ [www.sennebogen.com/operators-club](http://www.sennebogen.com/operators-club)



# MOVE BIG THINGS - WITH US!

Entreprise

plus de **71**  
ans d'expérience

**100 %**  
familiale

plus de **2 200**  
personnes qualifiées dans  
le monde

**5**  
sites de production  
en Allemagne

plus de **180**  
partenaires de distribution  
et de service dans le monde  
entier

**12**  
différentes grues  
télescopiques



Chargeurs  
télescopiques  
**4-5,5 t**

Pelles équilibrées  
**130-300 t**

Pelles de manutention  
industrielle  
**17-420 t**

Pelles à câbles  
**13,5-300 t**

Grues sur  
chenilles  
**50-300 t**

Grues  
télescopiques  
**16-130 t**

Grues portuaires  
**300 t**

Le présent catalogue décrit les modèles de machines, les gammes d'équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et en option) fournis par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations des matériels peuvent présenter des équipements spéciaux et supplémentaires. Selon le pays où les machines sont livrées, certaines divergences par rapport à l'équipement standard sont possibles, notamment en termes d'équipements de série et en option. Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques déposées de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres fabricants ; l'utilisation des désignations par des tiers à leurs propres fins peut donc porter atteinte aux droits des propriétaires.

Veillez vous renseigner sur les équipements disponibles auprès de votre partenaire de distribution SENNEBOGEN localement. Les caractéristiques de performance souhaitées ne sont engageantes qu'à condition qu'elles aient été expressément convenues au moment de la conclusion du contrat. Sous réserve de modifications techniques et de nos possibilités de livraison. Informations fournies sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne. L'impression, même partielle, est uniquement permise avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Allemagne.

**SENNEBOGEN**  
**Maschinenfabrik GmbH**  
Hebbelstraße 30  
94315 Straubing, Allemagne

 [www.sennebogen.com](http://www.sennebogen.com)

**MOVE BIG THINGS**

#### SERVICE COMMERCIAL SENNEBOGEN

Service commercial Crane Line

☎ +49 (0) 9421 / 540 - 146

✉ [cranes@sennebogen.de](mailto:cranes@sennebogen.de)

#### CENTRE DE PIÈCES DE RECHANGE

Commandes de pièces de rechange

✉ [spareparts@sennebogen.de](mailto:spareparts@sennebogen.de)

#### SERVICE APRÈS-VENTE

Assistance technique

✉ [service@sennebogen.de](mailto:service@sennebogen.de)

